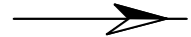


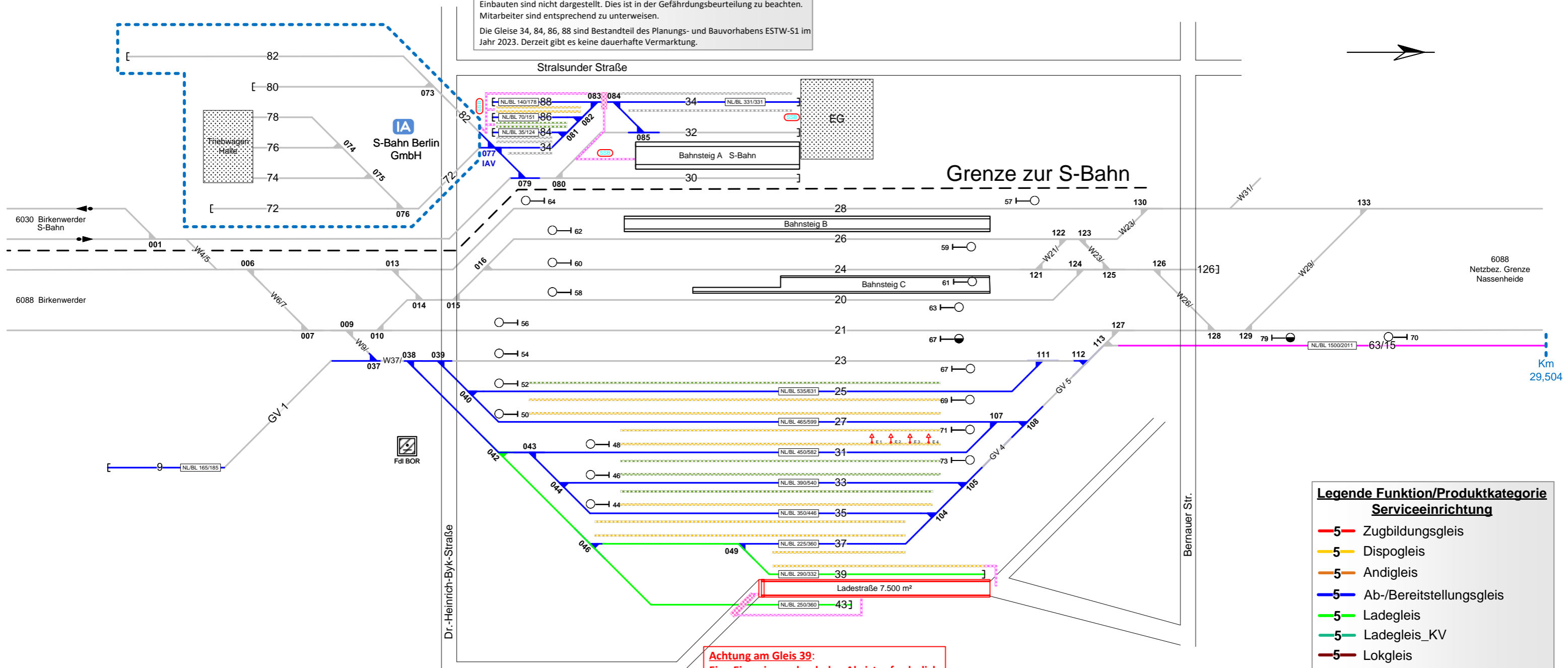
## Oranienburg



**Legende Wege S-Bahn**  
 Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis (V = 0 km/h) und dem benachbarten Verkehrsgleis (V > 0 km/h)

- Rangierweg ≥ 1,30 m
- Verkehrsweg < 1,0 m
- Zu-/Rand-/Überwege
- Raum < 1,0 m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.  
 Die Gleise 34, 84, 86, 88 sind Bestandteil des Planungs- und Bauvorhabens ESTW-S1 im Jahr 2023. Derzeit gibt es keine dauerhafte Vermarktung.



**Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung**

- 5 Zugbildungsgleis
- 5 Dispogleis
- 5 Andigleis
- 5 Ab-/Bereitstellungsgleis
- 5 Ladegleis
- 5 Ladegleis\_KV
- 5 Lokgleis
- 5 Tankgleis
- 5 Zuführungsgleis
- 5 keine Serviceeinrichtung

**Legende Zusatzausstattung**

- E1 - Elektrant
- L Lad2 1 von 1 - Ladestraße
- SSB - Streusandbehälter

**Achtung am Gleis 39:**  
 Eine Einweisung durch den Alv ist erforderlich. Beachten Sie Ladeverbote an Querfeldern und die Abstandseinhaltung zur OLA von 1,5m!

**Legende Weichen**

- ortsgestellte Weiche
- ferngestellte Weiche
- Weiche EOW Bereich

**Legende Beleuchtung**

- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- Beleuchtungsstärke < 10 Lux
- Beleuchtungsstärke ≥ 10 Lux

**Legende Wege Fernbahn**  
 Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis (V = 0 km/h) und dem benachbarten Verkehrsgleis (V > 0 km/h)

- Rangierweg ≥ 1,30 m
- Verkehrsweg ≥ 1,0 m
- Zu-/Rand-/Überwege
- Raum < 1,0 m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.