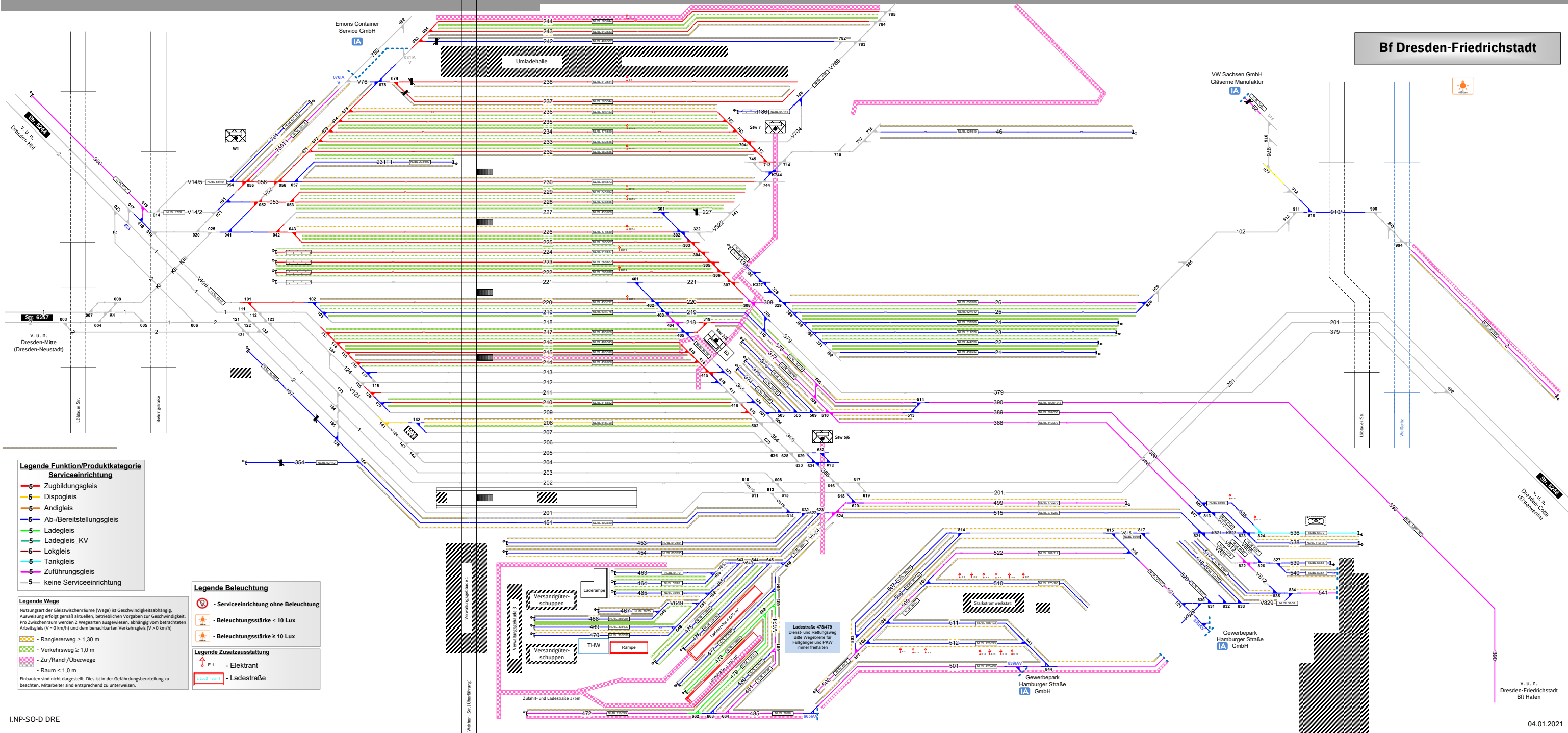


Bf Dresden-Friedrichstadt



- Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung**
- Zugbildungsgeleis
 - Dispoigeleis
 - Andligeis
 - Ab-/Bereitstellungsgeleis
 - Ladegleis
 - Ladegleis_KV
 - Lokgeleis
 - Tankgeleis
 - Zuführungsgeleis
 - keine Serviceeinrichtung

- Legende Beleuchtung**
- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
 - Beleuchtungsstärke < 10 Lux
 - Beleuchtungsstärke ≥ 10 Lux
- Legende Zusatzausstattung**
- Elektrant
 - Ladestraße

- Legende Wege**
- Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegekategorien ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitseis (V < 0 km/h) und dem benachbarten Verkehrseis (V > 0 km/h)
- Rangierweg ≥ 1,30 m
 - Verkehrsweg ≥ 1,0 m
 - Zu-/Rand-/Überwege
 - Raum < 1,0 m
- Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

Serviceeinrichtungen

Dresden Hafen

Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung

- 5 Zugbildungsgleis
- 5 Dispogleis
- 5 Andigleis
- 5 Ab-/Bereitstellungsgleis
- 5 Ladegleis
- 5 Ladegleis_KV
- 5 Lokgleis
- 5 Tankgleis
- 5 Zuführungsgleis
- 5 keine Serviceeinrichtung

Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis (V = 0 km/h) und dem benachbarten Verkehrsgleis (V > 0 km/h)

- Rangierweg ≥ 1,30 m
- Verkehrsweg ≥ 1,0 m
- Zu-/Rand-/Überwege
- Raum < 1,0 m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

Legende Beleuchtung

- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- Beleuchtungsstärke < 10 Lux
- Beleuchtungsstärke ≥ 10 Lux

