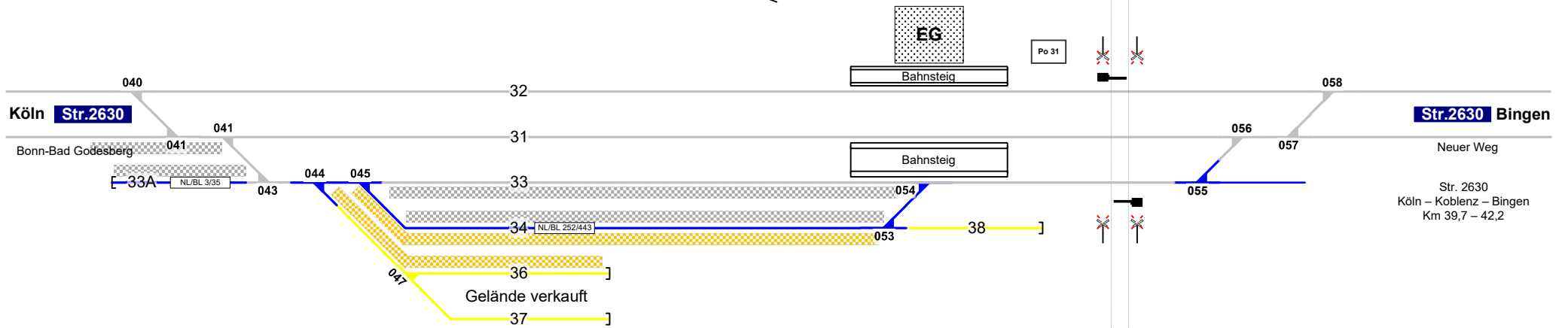





## Bonn Mehlem







### Legende Beleuchtung

-  - Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
-  - Beleuchtungsstärke <math>< 10 \text{ Lux}</math>
-  - in Gleis 10 – 35, 40 – 52, etc.






### Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ( $V = 0 \text{ km/h}$ ) und dem benachbarten Verkehrsgleis ( $V > 0 \text{ km/h}$ )

-  - Rangierweg  $\geq 1,30 \text{ m}$
-  - Verkehrsweg  $\geq 1,0 \text{ m}$
-  - Zu-/Rand-/Überwege
-  - Raum <math>< 1,0 \text{ m}</math>

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

### Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung

-  - 5 Zugbildungsgleis
-  - 5 Dispogleis
-  - 5 Andigleis
-  - 5 Ab-/Bereitstellungsgleis
-  - 5 Ladegleis
-  - 5 Ladegleis\_KV
-  - 5 Lokgleis
-  - 5 Tankgleis
-  - 5 Zuführungsgleis
-  - 5 keine Serviceeinrichtung