

Köln-Kalk Nord

Legende Wege
 Nutzungsart der Gleiswischenräume (Wegel) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegarten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgebiet ($v < 10 \text{ km/h}$) und dem beschriebenen Verkehrsgebiet ($v > 10 \text{ km/h}$)

- Rangierweg $\geq 1,30 \text{ m}$
- Verkehrsweg $\geq 1,0 \text{ m}$
- Zur/Rand-/Überwege
- Raum $< 1,0 \text{ m}$

Eisbahnen sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

Legende Funktion/Produktkategorie

Serviceeinrichtung

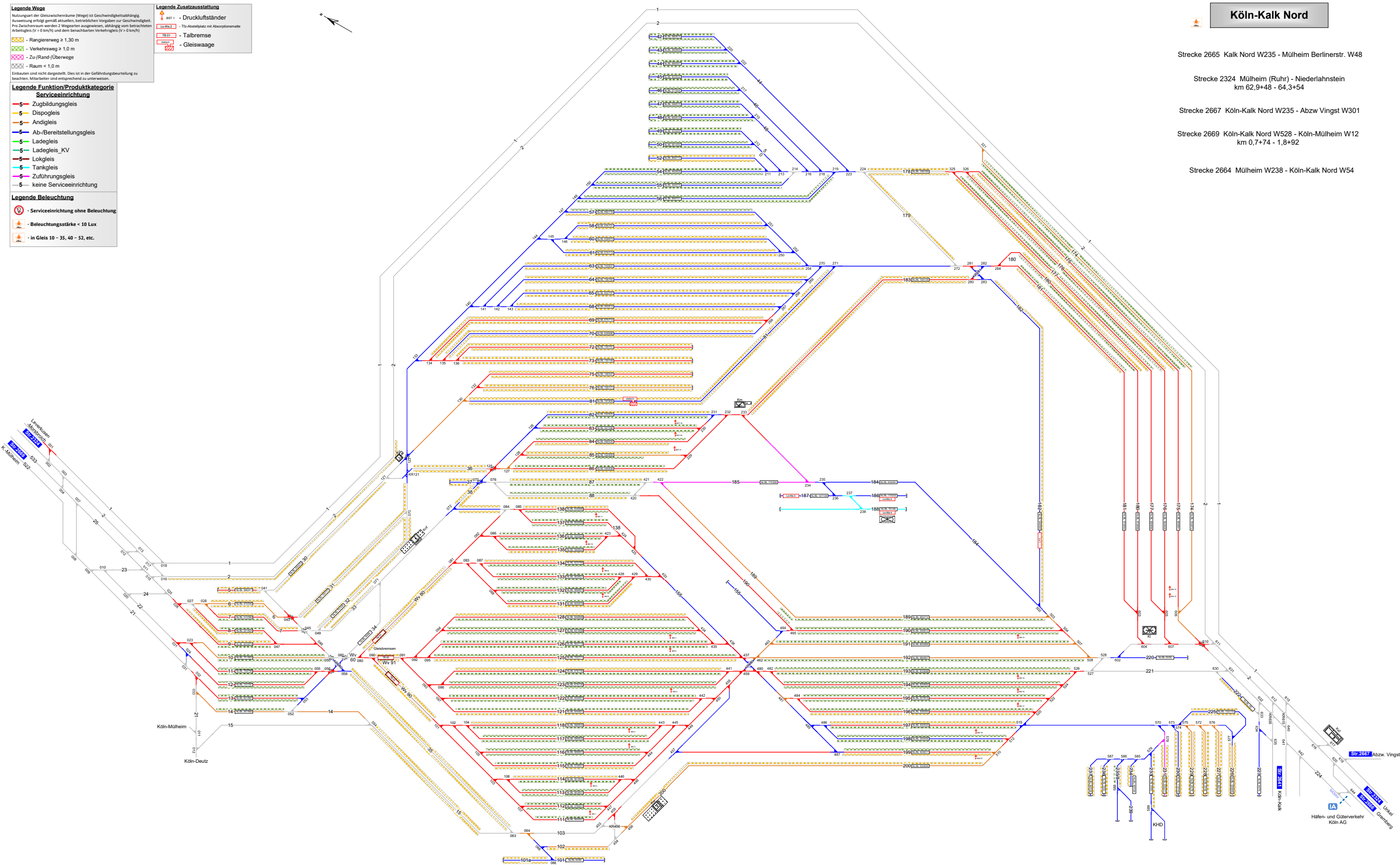
- Zugbildungsgleis
- Dispois
- Andigleis
- Ab-/Bereitstellungsgleis
- Ladegleis
- Ladegleis_KV
- Lokgleis
- Tankgleis
- Zuführungsgleis
- keine Serviceeinrichtung

Legende Beleuchtung

- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- Beleuchtungsstärke $< 10 \text{ Lux}$
- in Gleis 10 - 35, 40 - 52, etc.

Legende Zusatzausstattung

- Druckluftständer
- Trz-Abstellplatz mit Absorptionmatte
- Talbremse
- Gleiswaage



- Strecke 2665 Kalk Nord W235 - Mülheim Berlinerstr. W48
- Strecke 2324 Mülheim (Ruhr) - Niederlahnstein km 62,9+48 - 64,3+54
- Strecke 2667 Köln-Kalk Nord W235 - Abzw Vingst W301
- Strecke 2669 Köln-Kalk Nord W528 - Köln-Mülheim W12 km 0,7+74 - 1,8+92
- Strecke 2664 Mülheim W238 - Köln-Kalk Nord W54