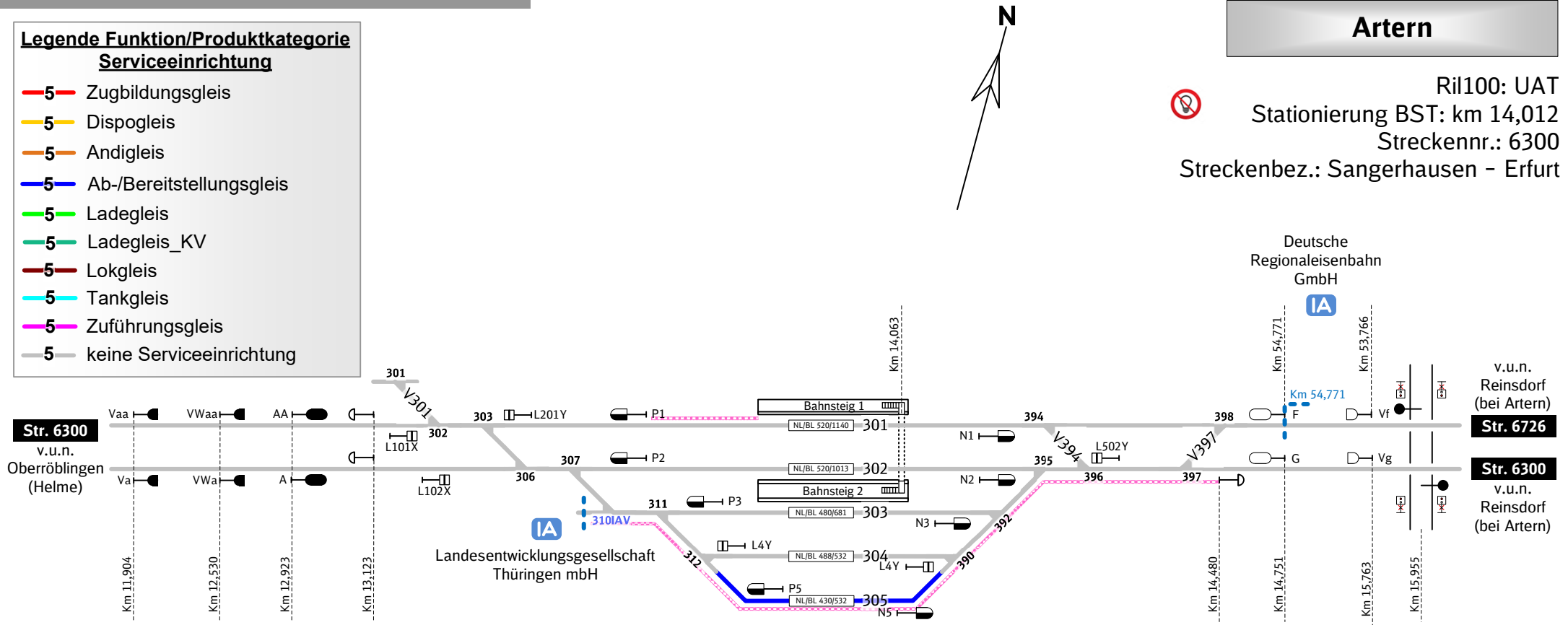


Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung

- 5 Zugbildungsgleis
- 5 Dispogleis
- 5 Andigleis
- 5 Ab-/Bereitstellungsgleis
- 5 Ladegleis
- 5 Ladegleis_KV
- 5 Lokgleis
- 5 Tankgleis
- 5 Zuführungsgleis
- 5 keine Serviceeinrichtung



Artern

Ril100: UAT
 Stationierung BST: km 14,012
 Streckennr.: 6300
 Streckenbez.: Sangerhausen - Erfurt

Signalstandorte:

P1 km 13,542	N1 km 14,073
P2 km 13,542	N2 km 14,073
P3 km 13,567	N3 km 14,057
P5 km 13,597	N5 km 14,028

Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis (V = 0 km/h) und dem benachbarten Verkehrsgleis (V > 0 km/h)

- Rangierweg ≥ 1,30 m
- Verkehrsweg ≥ 1,0 m
- Zu-/Rand-/Überwege
- Raum < 1,0 m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

Legende Beleuchtung

- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- Beleuchtungsstärke < 10 Lux
- in Gleis 10 - 35, 40 - 52, etc.

Artern

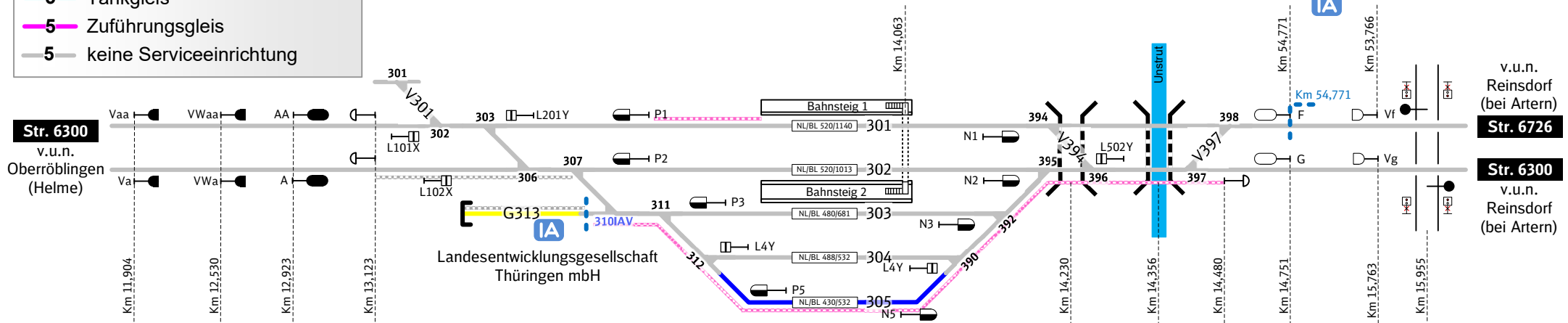
Ril100: UAT
 Stationierung BST: km 14,012
 Streckennr.: 6300
 Streckenbez.: Sangerhausen - Erfurt

Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung

- 5 Zugbildungsgleis
- 5 Dispogleis
- 5 Andigleis
- 5 Ab-/Bereitstellungsgleis
- 5 Ladegleis
- 5 Ladegleis_KV
- 5 Lokgleis
- 5 Tankgleis
- 5 Zuführungsgleis
- 5 keine Serviceeinrichtung

Signalstandorte:

P1 km 13,542	N1 km 14,073
P2 km 13,542	N2 km 14,073
P3 km 13,567	N3 km 14,057
P5 km 13,597	N5 km 14,028



„Datenmüll“ aus SAP:

			G11	G16	V33/	G22
308	32		G10X	G17	G333	G25
22	33		G11A	G18	G11D	
23	34	405	G11B	G19	G27	
24			G11E	V22/	16BS	
25			G14	V23/	17BS	
26			G15	V24/	17BS	
			G15A	V26/	G21	

Legende Beleuchtung

- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- Beleuchtungsstärke < 10 Lux
- in Gleis 10 - 35, 40 - 52, etc.

Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis (V = 0 km/h) und dem benachbarten Verkehrsgleis (V > 0 km/h)

- Rangierweg ≥ 1,30 m
- Verkehrsweg ≥ 1,0 m
- Zu-/Rand-/Überwege
- Raum < 1,0 m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.