

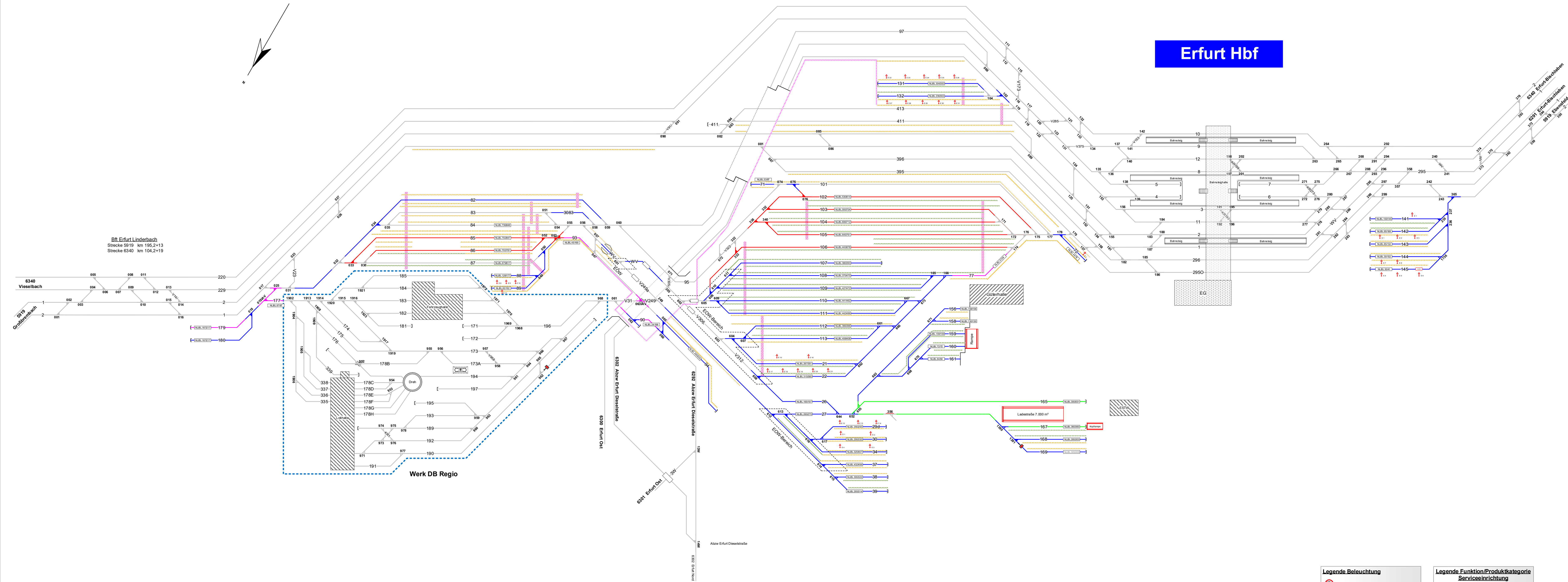
# Erfurt

Erfurt Gbf  
Gleis 156-161; Gleis 29d/30, 30/34, 37

Erfurt Hbf  
Gleis 82/83, 84/85, 86/87, 93, 94, 131, 132, 204, 101-109, 179/180  
EOW-Bereich

Erfurt Gbf

Erfurt Hbf



<p><b>Legende Beleuchtung</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> - Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung</li> <li> - Beleuchtungsstärke &lt; 10 Lux</li> <li> - Beleuchtungsstärke ≥ 10 Lux</li> </ul>	<p><b>Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> - Zugbildungsgleis</li> <li> - Dispo/gleis</li> <li> - Andigleis</li> <li> - Ab-/Bereitstellungs-gleis</li> <li> - Ladegleis</li> <li> - Ladegleis_KV</li> <li> - Lokgleis</li> <li> - Tankgleis</li> <li> - Zuführungsgleis</li> <li> - keine Serviceeinrichtung</li> </ul>
<p><b>Legende Zusatzausstattung</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> - Elektran</li> <li> - Ladestraße</li> </ul>	<p><b>Legende Weichen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> - ortsgestellte Weiche</li> <li> - ferngestellte Weiche</li> <li> - Weiche EOW Bereich</li> </ul>

**Legende Misse**  
Näherungswert der Gleisweichenschwäche (Misse) ist Geschwindigkeitsabhängig. Auswertung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Weichenraum werden 2 Missearten ausgewertet, abhängig vom betrachteten Antriebsgleis (V + D km/h) und dem benachbarten Verkehrs-gleis (V + D km/h).

- Rangierweg ≥ 1,30 m
- Verkehrs-weg ≥ 1,0 m
- Zu-/Rand-Überwege
- Raum < 1,0 m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.