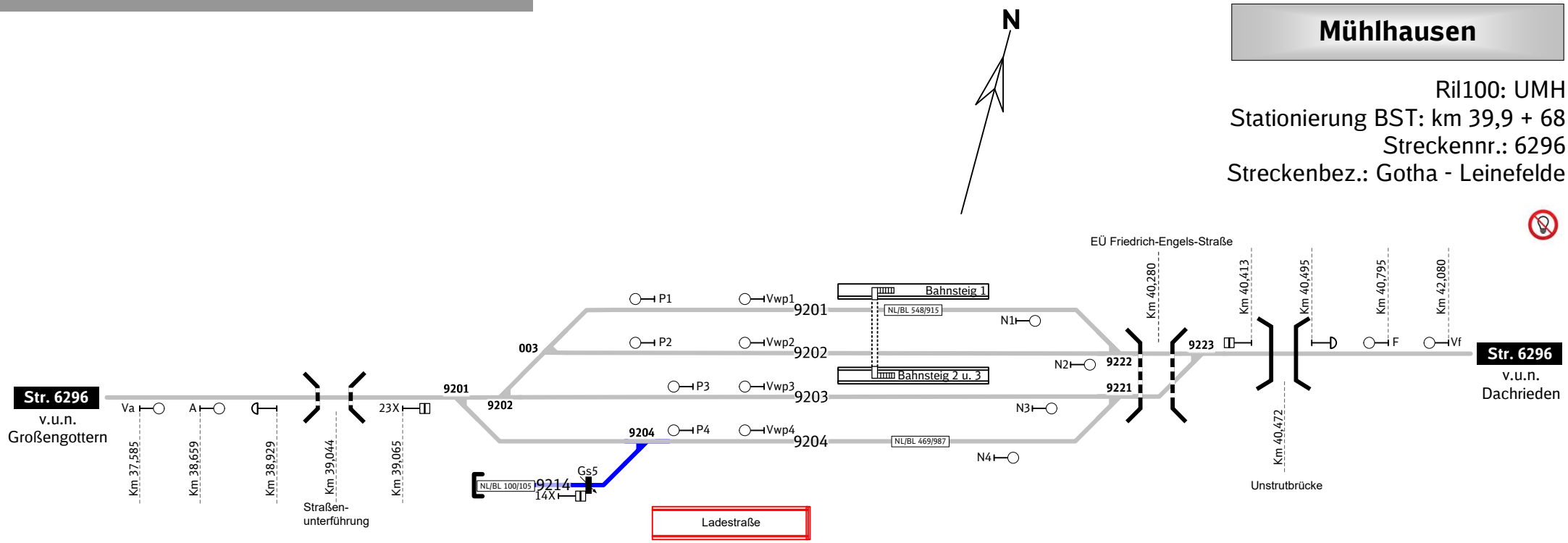
Serviceeinrichtungen

DB NETZE

Mühlhausen

Ril100: UMH
Stationierung BST: km 39,9 + 68
Streckennr.: 6296
Streckenbez.: Gotha - Leinefelde



Ladestraße

Signal	Standort	Signal	Standort	Signal	Standort
P1	km 39,459	Vwp1	km 39,591	N1	km 40,027
P2	km 39,473	Vwp2	km 39,591	N2	km 40,073
P3	km 39,493	Vwp3	km 39,591	N3	km 40,063
P4	km 39,434	Vwp4	km 39,591	N4	km 39,995

Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung

- 5 Zugbildungsgleis
- 5 Dispogleis
- 5 Andigleis
- 5 Ab-/Bereitstellungsgleis
- 5 Ladegleis
- 5 Ladegleis_KV
- 5 Lokgleis
- 5 Tankgleis
- 5 Zuführungsgleis
- 5 keine Serviceeinrichtung

Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis (V = 0 km/h) und dem benachbarten Verkehrsgleis (V > 0 km/h)

- Rangiererweg ≥ 1,30 m
- Verkehrsweg ≥ 1,0 m
- Zu-/Rand-/Überwege
- Raum < 1,0 m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

Legende Weichen

- ortsgestellte Weiche
- ferngestellte Weiche
- EOW Weiche EOW Bereich

Legende Beleuchtung

- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- Beleuchtungsstärke < 10 Lux
- Beleuchtungsstärke ≥ 10 Lux