

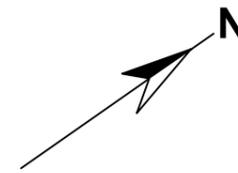
**Legende Wege**

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ( $V = 0 \text{ km/h}$ ) und dem benachbarten Verkehrsgleis ( $V > 0 \text{ km/h}$ )

- Rangierweg  $\geq 1,30 \text{ m}$
- Verkehrsweg  $\geq 1,0 \text{ m}$
- Zu-/Rand-/Überwege
- Raum  $< 1,0 \text{ m}$

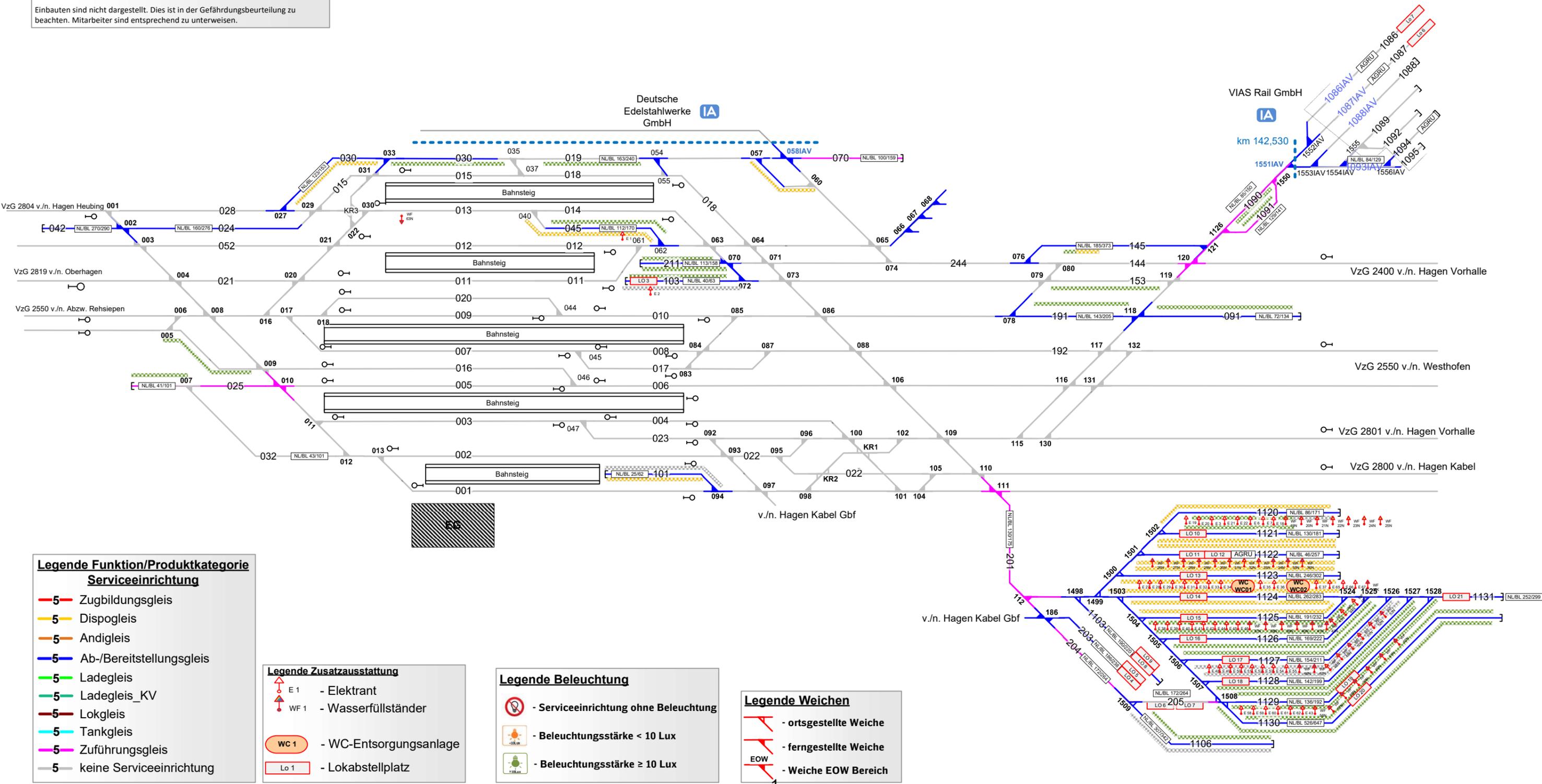
Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

Signalanlagen und -Standorte vereinfacht



**Bf Hagen Hbf (EHG)**

Str. 2800 Hagen – Haiger  
km 0,042  
Ferngestellt von Hagen Hbf



**Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung**

- 5 Zugbildungsgleis
- 5 Dispo Gleis
- 5 Andigleis
- 5 Ab-/Bereitstellungsgleis
- 5 Ladegleis
- 5 Ladegleis\_KV
- 5 Lokgleis
- 5 Tankgleis
- 5 Zuführungsgleis
- 5 keine Serviceeinrichtung

**Legende Zusatzausstattung**

- E 1 - Elektrant
- WF 1 - Wasserfüllständer
- WC 1 - WC-Entsorgungsanlage
- Lo 1 - Lokabstellplatz

**Legende Beleuchtung**

- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- Beleuchtungsstärke  $< 10 \text{ Lux}$
- Beleuchtungsstärke  $\geq 10 \text{ Lux}$

**Legende Weichen**

- ortsgestellte Weiche
- ferngestellte Weiche
- Weiche EOW Bereich