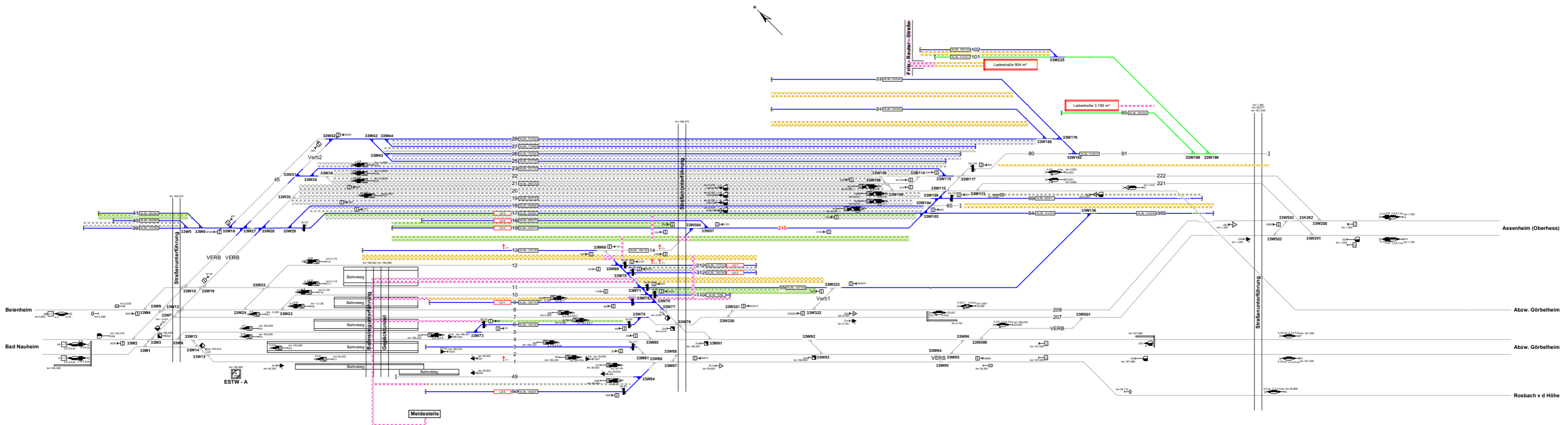





Bereichskennziffer 33



Legende Funktion/Produktkategorie





- 5 Zugbildungsgleis
- 5 Dispogleis
- 5 Andigleis
- 5 Ab-/Berstellungsgleis
- 5 Ladegleis
- 5 Ladegleis_KV
- 5 Lokgleis
- 5 Tankgleis
- 5 Zuführungsgleis
- 5 keine Serviceeinrichtung

Legende Beleuchtung




-  - Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
-  - Beleuchtungsstärke > 10 Lux
-  - Beleuchtungsstärke > 10 Lux

Legende Wege




Nutzungart der Gleiswechselräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegekanten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ($V < 0,5m/h$) und dem benachbarten Verkehrsgleis ($V > 0,5m/h$)

-  - Rangierweg $\geq 1,30$ m
-  - Verkehrsweg $\geq 1,0$ m
-  - Zu-/Rand-Überwege
-  - Raum < 1,0 m

Legende Weichen





-  - ortsgestellte Weiche
-  - ferngestellte Weiche
-  - Weiche EOW Bereich

Legende Zusatzausstattung

-  - Elektrant
-  - Lokabstellplatz ohne Schutzvorrichtung
-  - Ladestraße

Legende Weichen

Nutzungart der Gleiswechselräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegekanten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ($V < 0,5m/h$) und dem benachbarten Verkehrsgleis ($V > 0,5m/h$)

-  - Rangierweg $\geq 1,30$ m
-  - Verkehrsweg $\geq 1,0$ m
-  - Zu-/Rand-Überwege
-  - Raum < 1,0 m