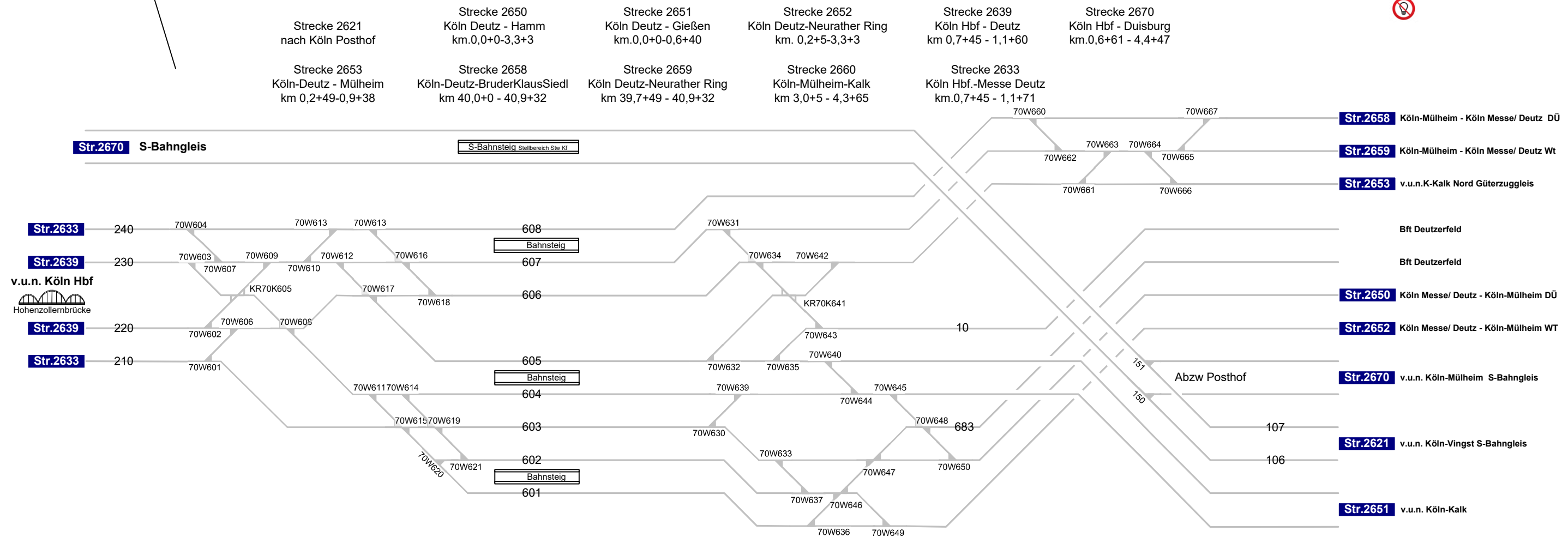


## Köln Messe/ Deutz



- Strecke 2621 nach Köln Posthof
- Strecke 2650 Köln Deutz - Hamm km.0,0+0-3,3+3
- Strecke 2651 Köln Deutz - Gießen km.0,0+0-0,6+40
- Strecke 2652 Köln Deutz-Neurather Ring km. 0,2+5-3,3+3
- Strecke 2639 Köln Hbf - Deutz km 0,7+45 - 1,1+60
- Strecke 2670 Köln Hbf - Duisburg km.0,6+61 - 4,4+47
- Strecke 2653 Köln-Deutz - Mülheim km 0,2+49-0,9+38
- Strecke 2658 Köln-Deutz-BruderKlausSiedl km 40,0+0 - 40,9+32
- Strecke 2659 Köln Deutz-Neurather Ring km 39,7+49 - 40,9+32
- Strecke 2660 Köln-Mülheim-Kalk km 3,0+5 - 4,3+65
- Strecke 2633 Köln Hbf.-Messe Deutz km.0,7+45 - 1,1+71

**Legende Wege**

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis (V = 0 km/h) und dem benachbarten Verkehrsgleis (V > 0 km/h)

- Rangierweg ≥ 1,30 m
- Verkehrsweg ≥ 1,0 m
- Zu-/Rand-/Überwege
- Raum < 1,0 m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

**Legende Beleuchtung**

- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- Beleuchtungsstärke < 10 Lux
- in Gleis 10 – 35, 40 – 52, etc.

**Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung**

- 5 - Zugbildungsgleis
- 5 - Dispogleis
- 5 - Andigleis
- 5 - Ab-/Bereitstellungsgleis
- 5 - Ladegleis
- 5 - Ladegleis\_KV
- 5 - Lokgleis
- 5 - Tankgleis
- 5 - Zuführungsgleis
- 5 - keine Serviceeinrichtung