

Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ($V = 0 \text{ km/h}$) und dem benachbarten Verkehrsgleis ($V > 0 \text{ km/h}$)

- Rangierweg $\geq 1,30 \text{ m}$
- Verkehrsweg $\geq 1,0 \text{ m}$
- Zu-/Rand-/Überwege
- Raum $< 1,0 \text{ m}$

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

Legende Funktion/Produktkategorie

Serviceeinrichtung

- Zugbildungsgleis
- Dispogleis
- Andigleis
- Ab-/Bereitstellungsgleis
- Ladegleis
- Ladegleis_KV
- Lokgleis
- Tankgleis
- Zuführungsgleis
- keine Serviceeinrichtung

Legende Zusatzausstattung

- Elektrant
- Einstiegshilfe

Legende Beleuchtung

- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- Beleuchtungsstärke $< 10 \text{ Lux}$
- Beleuchtungsstärke $\geq 10 \text{ Lux}$

Legende Weichen

- ortsgestellte Weiche
- ferngestellte Weiche
- Weiche EOW Bereich



Köln Nippes



Strecke 2610
Köln Hbf.-Kranenburg
km. 1,1+50-7,1+0

Strecke 2614
Köln Nippes-Ehrenfeld
km. 0,0+16-0,4+40

Strecke 2615
Köln West-Longerich
km. 1,8+98-6,2+96

Strecke 2620
Köln Hbf. Köln Worringen
km. 1,7+18-2,5+7

