



**Köln Hbf**

Str.2633  
nach Deutz  
Str.2639

Str.2639  
von Deutz  
Str.2633

Str.2670

Str.2638  
von Köln West  
Str.2608  
von Ehrenfeld  
Str.2618  
von Nippes

Str.2630  
nach Köln West  
Str.2600  
nach Ehrenfeld  
Str.2610  
nach Nippes  
Str.2620  
von Nippes  
Str.2622  
von Ehrenfeld

Str.2622  
nach Ehrenfeld  
Str.2620  
nach Nippes

Strecke 2633 Köln Hbf - Köln Messe/Deutz  
km 0,0 - 0,5+8

Strecke 2639 Köln Hbf - Köln Messe/Deutz  
km 0,0 - 0,5+8

Strecke 2670 Köln Hbf - Duisburg  
km 0,0 - 0,6+61

Strecke 2600 Köln Hbf - Aachen Grenze  
km 0,0 - 1,1

Strecke 2610 Köln Hbf - Kranenburg  
km 0,9 - 1,1

Strecke 2620 Köln Hbf - Worringen  
km 0,8 - 1,6+72

Strecke 2630 Köln Hbf - Bingen  
km -0,2+6 - 0,6+3

**Legende Weichen**

- ortsgestellte Weiche
- ferngestellte Weiche
- Weiche EOW Bereich

**Legende Wege**

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis (V = 0 km/h) und dem benachbarten Verkehrsgleis (V > 0 km/h)

- Rangierweg ≥ 1,30 m
- Verkehrsweg ≥ 1,0 m
- Zu-/Rand-/Überwege
- Raum < 1,0 m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

**Legende Beleuchtung**

- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- Beleuchtungsstärke < 10 Lux
- Beleuchtungsstärke ≥ 10 Lux

**Legende Zusatzausstattung**

- Lokabstellplatz
- Elektrant

**Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung**

- 5 Zugbildungsgleis
- 5 Dispogleis
- 5 Andigleis
- 5 Ab-/Bereitstellungsgleis
- 5 Ladegleis
- 5 Ladegleis\_KV
- 5 Lokgleis
- 5 Tankgleis
- 5 Zuführungsgleis
- 5 keine Serviceeinrichtung