

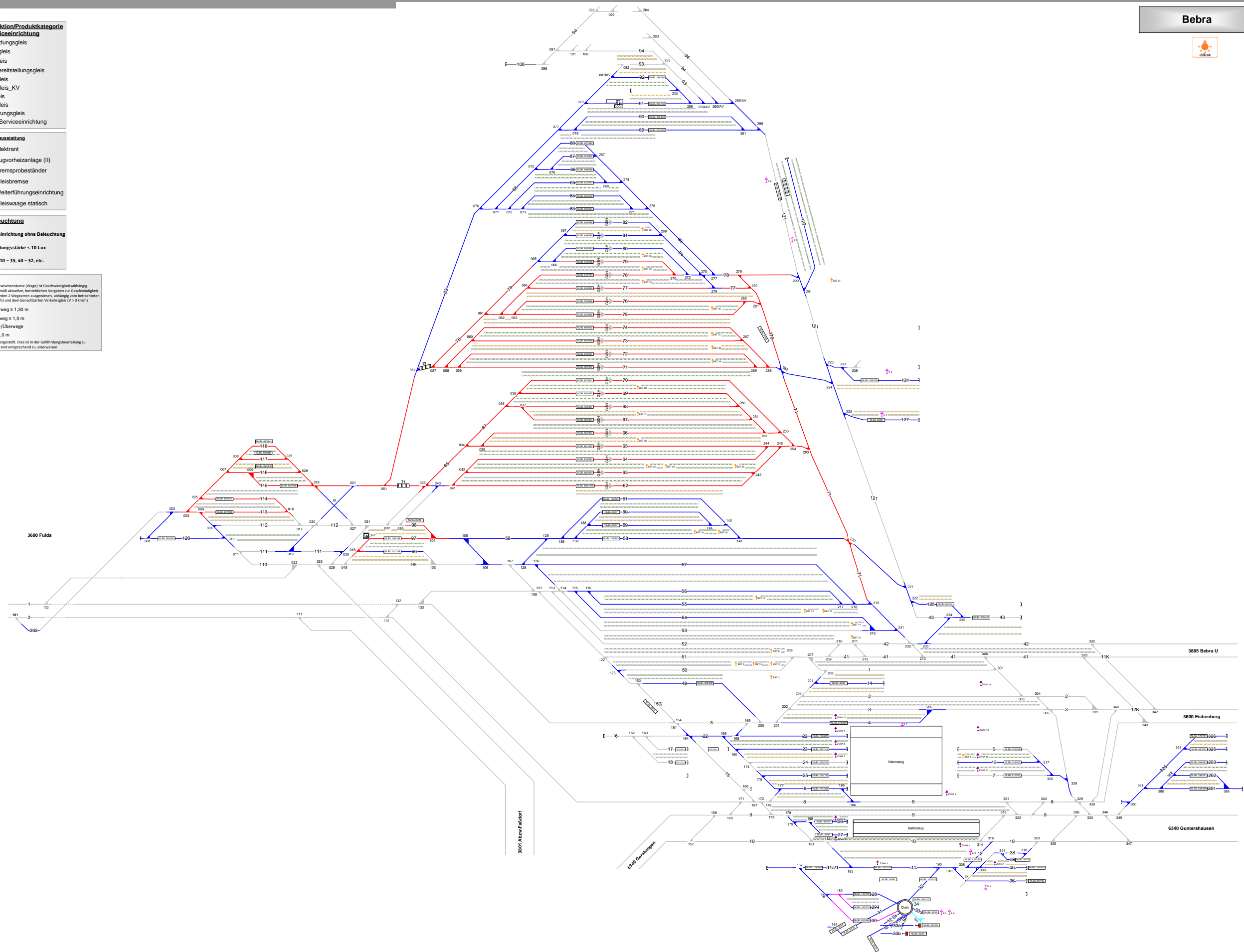


- Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung**
- 5 - Zugbildungsgleis
  - 5 - Dispois
  - 5 - Andigleis
  - 5 - Ab-/Bereitstellungsgleis
  - 5 - Ladegleis
  - 5 - Ladegleis\_KV
  - 5 - Lokgleis
  - 5 - Tankgleis
  - 5 - Zuführungsgleis
  - 5 - keine Serviceeinrichtung

- Legende Zusatzausstattung**
- E 4 - Elektrant
  - ZWA 1 - Zugvorheizanlage (II)
  - BST 1 - Bremsprobeständer
  - II - Gleisbremse
  - II - Weiterführungseinrichtung
  - II - Gleiswaage statisch

- Legende Beleuchtung**
- II - Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
  - II - Beleuchtungsstärke < 10 Lux
  - II - in Gleis 10 - 35, 40 - 52, etc.

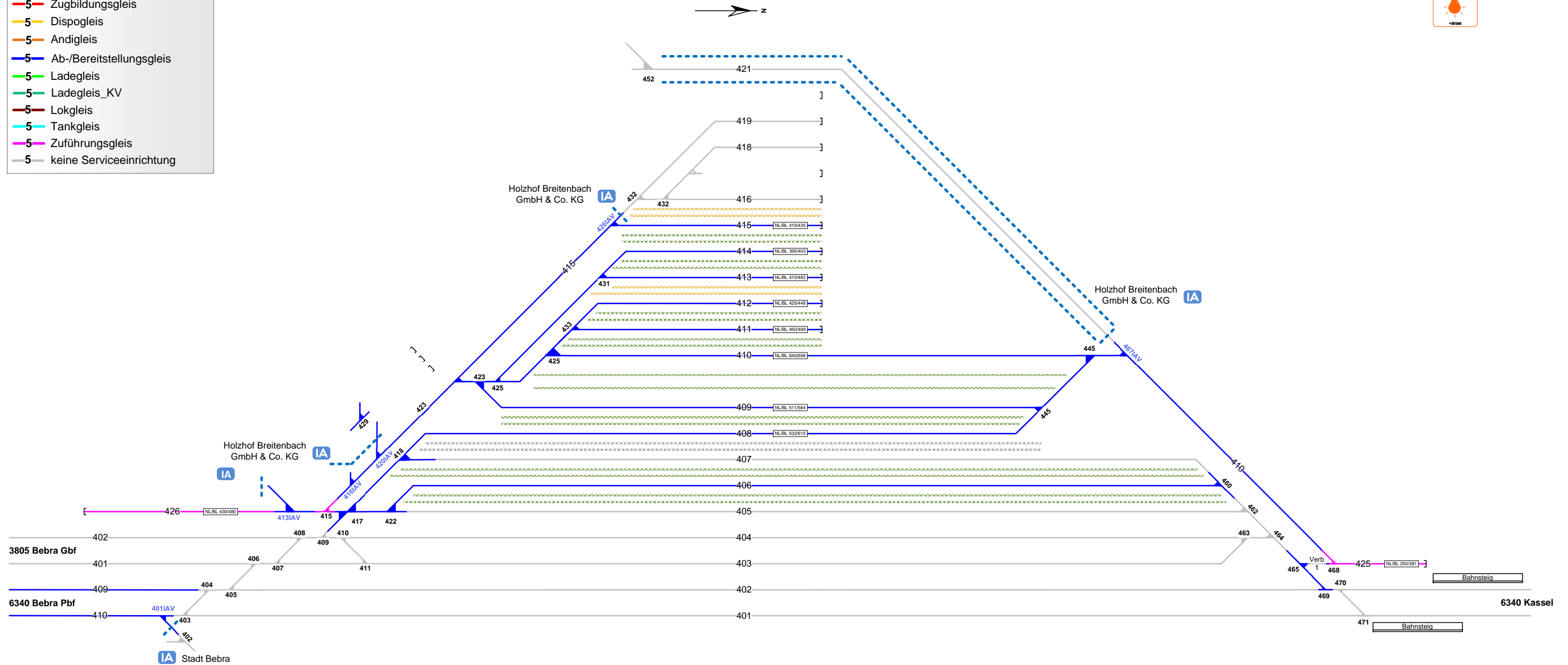
- Legende Wege**
- Nutzungsart der Gleiszweiräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zeichenraum werden 2 Wegarten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsfeld (V < 0 km/h) und dem betrachteten Verkehrsgebiet (V > 0 km/h)
- II - Rangierweg ≥ 1,30 m
  - II - Verkehrsweg ≥ 1,0 m
  - II - Zu-/Rand-/Übergänge
  - II - Räum < 1,0 m
- Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.



# Bebra Umladebahnhof



Legende Funktion/Produktkategorie	
Serviceeinrichtung	
5	Zugbildungsgleis
5	Dispogleis
5	Andigleis
5	Ab-/Bereitstellungsgleis
5	Ladegleis
5	Ladegleis_KV
5	Lokgleis
5	Tankgleis
5	Zuführungsgleis
5	keine Serviceeinrichtung



Legende Wege	
	- Rangierweg ≥ 1,30 m
	- Verkehrsweg ≥ 1,0 m
	- Zu-/Rand-/Überwege
	- Raum < 1,0 m

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis (V = 0 km/h) und dem benachbarten Verkehrsgleis (V > 0 km/h)

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.