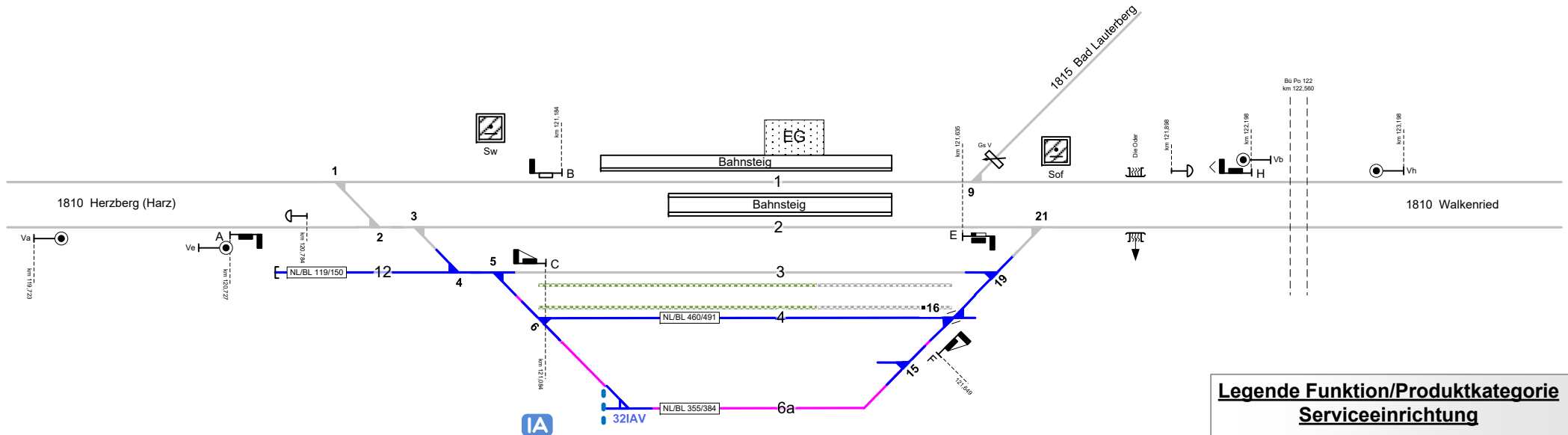


## Scharzfeld



Rheinkalk GmbH

**Legende Wege**

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ( $v = 0 \text{ km/h}$ ) und dem benachbarten Verkehrsgleis ( $v > 0 \text{ km/h}$ )

- Rangierweg  $\geq 1,30 \text{ m}$
- Verkehrsweg  $\geq 1,0 \text{ m}$
- Zu-/Rand-/Überwege
- Raum  $< 1,0 \text{ m}$

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

**Legende Beleuchtung**

- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- Beleuchtungsstärke  $< 10 \text{ Lux}$
- in Gleis 10 – 35, 40 – 52, etc.

**Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung**

- 5 - Zugbildungsgleis
- 5 - Dispogleis
- 5 - Andigleis
- 5 - Ab-/Bereitstellungsgleis
- 5 - Ladegleis
- 5 - Ladegleis\_KV
- 5 - Lokgleis
- 5 - Tankgleis
- 5 - Zuführungsgleis
- 5 - keine Serviceeinrichtung