

## Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ( $V = 0 \text{ km/h}$ ) und dem benachbarten Verkehrsgleis ( $V > 0 \text{ km/h}$ )

- Rangierweg  $\geq 1,30 \text{ m}$
- Verkehrsweg  $\geq 1,0 \text{ m}$
- Zu-/Rand-/Überwege
- Raum  $< 1,0 \text{ m}$

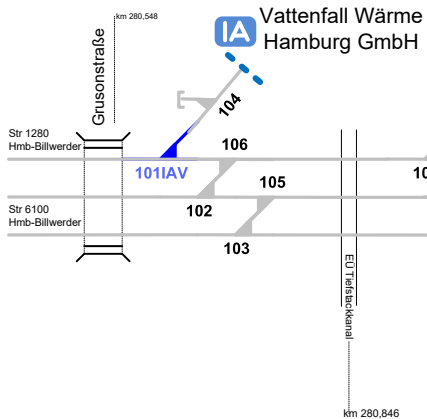
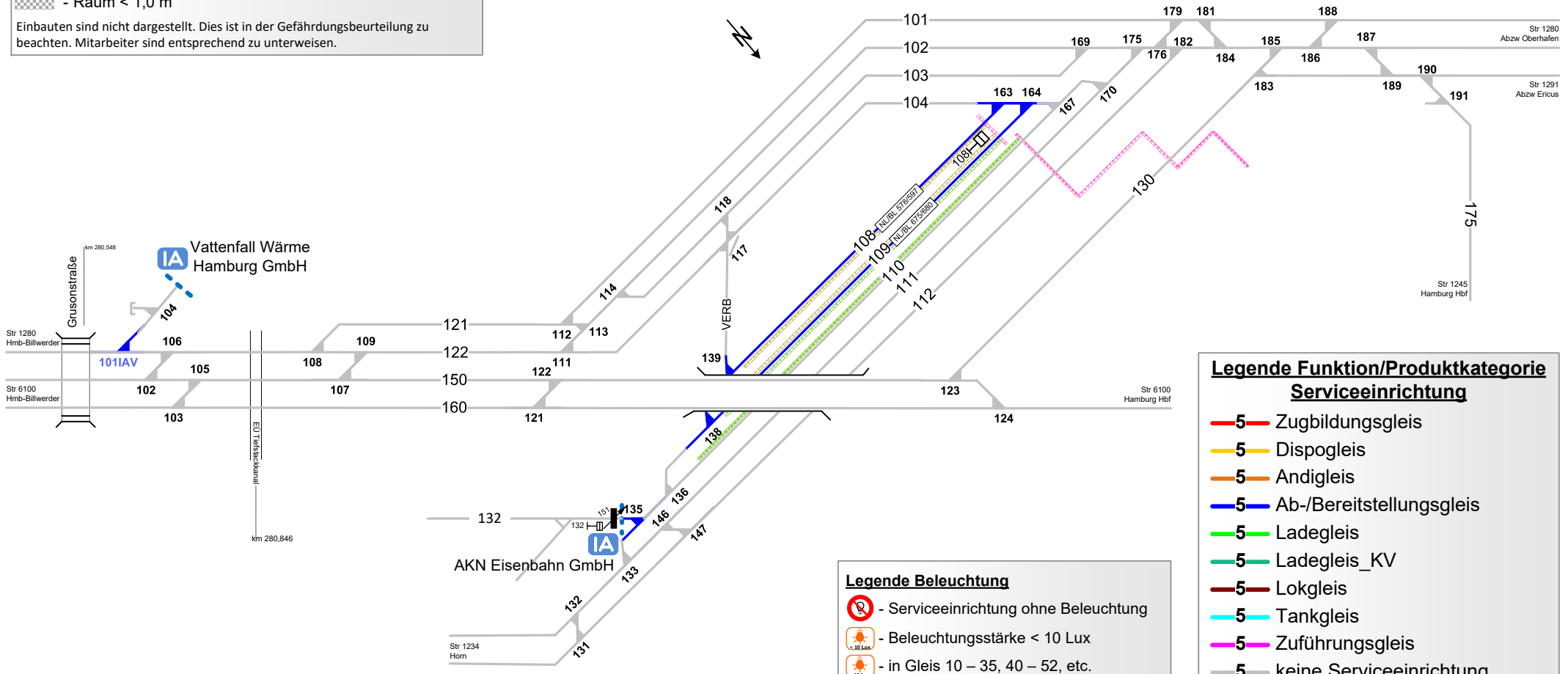
Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

## Hamburg-Rothenburgsort

AHRO



Strecke 1280 km 42,330, Strecke 1234 km 21,160,  
Strecke 6100 km 280,590, Strecke 1291 km 282,011



## Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung

- Zugbildungsgleis
- Dispogleis
- Andigleis
- Ab-/Bereitstellungsgleis
- Ladegleis
- Ladegleis\_KV
- Lokgleis
- Tankgleis
- Zuführungsgleis
- keine Serviceeinrichtung

## Legende Beleuchtung

- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- Beleuchtungsstärke  $< 10 \text{ Lux}$
- in Gleis 10 – 35, 40 – 52, etc.