

Berlin-Köpenick

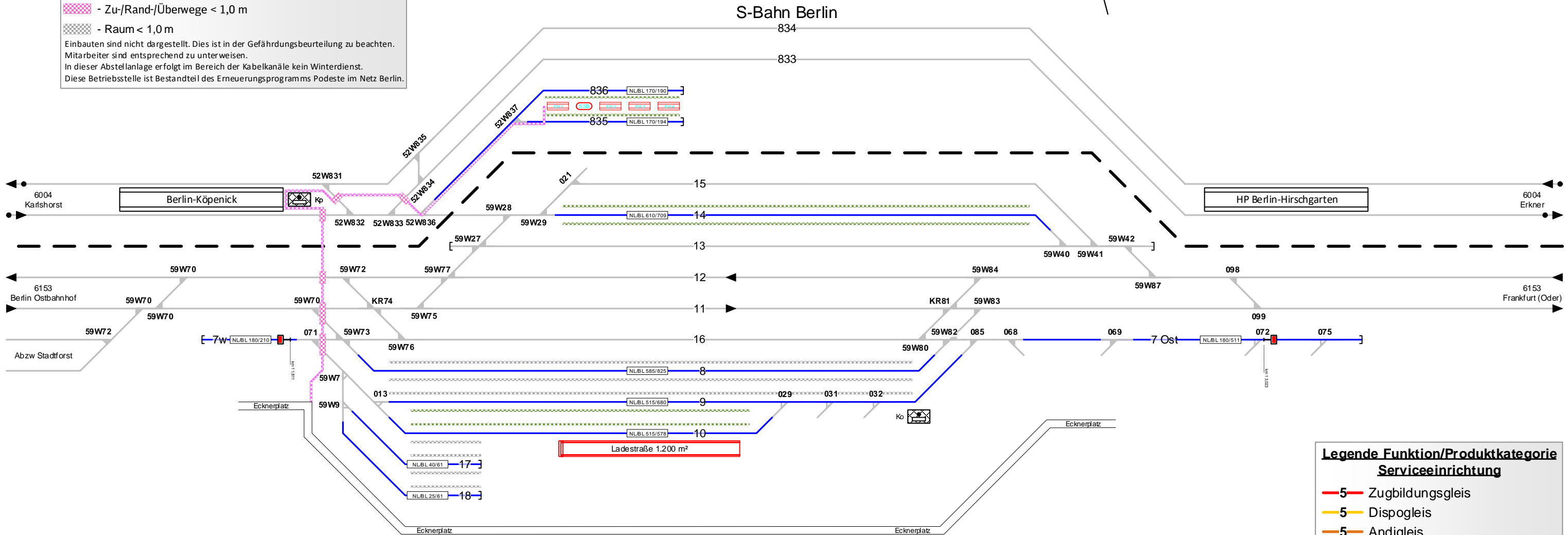


Legende Wege S-Bahn

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ($V = 0 \text{ km/h}$) und dem benachbarten Verkehrsgleis ($V > 0 \text{ km/h}$)

- Rangierweg $\geq 1,30 \text{ m}$
- Verkehrsweg $< 1,0 \text{ m}$
- Zu-/Rand-/Überwege $< 1,0 \text{ m}$
- Raum $< 1,0 \text{ m}$

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen. In dieser Abstellanlage erfolgt im Bereich der Kabelkanäle kein Winterdienst. Diese Betriebsstelle ist Bestandteil des Erneuerungsprogramms Podeste im Netz Berlin.



Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung

- 5 Zugbildungsgleis
- 5 Dispogleis
- 5 Andigleis
- 5 Ab-/Bereitstellungsgleis
- 5 Ladegleis
- 5 Ladegleis_KV
- 5 Lokgleis
- 5 Tankgleis
- 5 Zuführungsgleis
- 5 keine Serviceeinrichtung

Legende Zusatzausstattung

- Einstiegshilfe
- Ladestraße

Legende Beleuchtung

- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- Beleuchtungsstärke $< 10 \text{ Lux}$

Legende Wege Fernbahn

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ($V = 0 \text{ km/h}$) und dem benachbarten Verkehrsgleis ($V > 0 \text{ km/h}$)

- Rangierweg $\geq 1,30 \text{ m}$
- Verkehrsweg $\geq 1,0 \text{ m}$
- Zu-/Rand-/Überwege
- Raum $< 1,0 \text{ m}$

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.