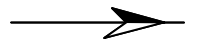


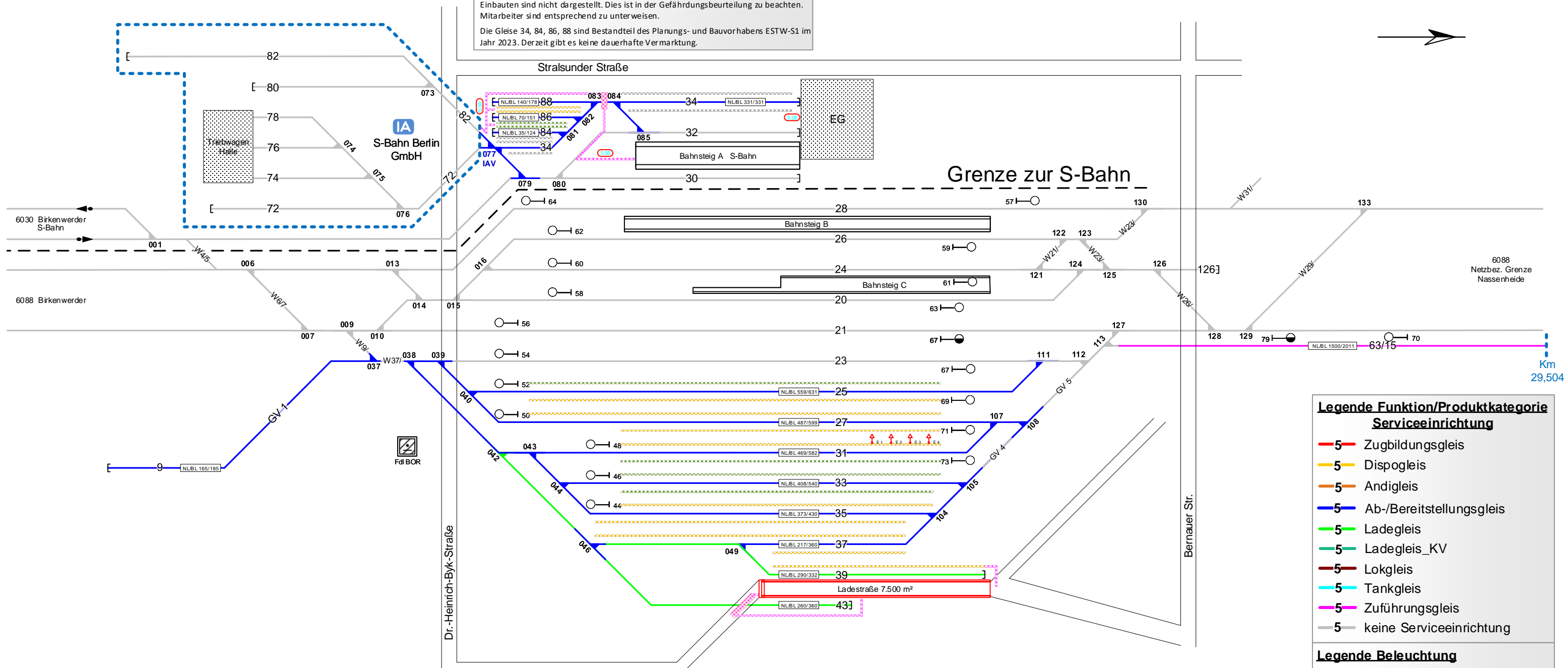
## Oranienburg



**Legende Wege S-Bahn**  
 Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig.  
 Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit.  
 Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis (V = 0 km/h) und dem benachbarten Verkehrsgleis (V > 0 km/h)

- Rangierweg ≥ 1,30 m
- Verkehrsweg < 1,0 m
- Zu-/Rand-/Überwege
- Raum < 1,0 m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten.  
 Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.  
 Die Gleise 34, 84, 86, 88 sind Bestandteil des Planungs- und Bauvorhabens ESTW-S1 im Jahr 2023. Derzeit gibt es keine dauerhafte Vermarktung.



- Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung**
- 5 Zugbildungsgleis
  - 5 Dispogleis
  - 5 Andigleis
  - 5 Ab-/Bereitstellungsgleis
  - 5 Ladegleis
  - 5 Ladegleis\_KV
  - 5 Lokgleis
  - 5 Tankgleis
  - 5 Zuführungsgleis
  - 5 keine Serviceeinrichtung

- Legende Beleuchtung**
- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
  - Beleuchtungsstärke ≤ 10 Lux

- Legende Zusatzausstattung**
- E1 - Elektrant
  - L Lad21 von 1 - Ladestraße
  - SSB - Streusandbehälter

**Achtung am Gleis 39:**  
 Eine Einweisung durch den Alv ist erforderlich.  
 Beachten Sie Ladeverbote an Querfeldern  
 und die Abstandseinhaltung zur OLA von 1,5m!

**Legende Wege Fernbahn**  
 Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig.  
 Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit.  
 Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis (V = 0 km/h) und dem benachbarten Verkehrsgleis (V > 0 km/h)

- Rangierweg ≥ 1,30 m
- Verkehrsweg ≥ 1,0 m
- Zu-/Rand-/Überwege
- Raum < 1,0 m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten.  
 Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.