








Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ($V = 0 \text{ km/h}$) und dem benachbarten Verkehrsgleis ($V > 0 \text{ km/h}$)

-  - Rangierweg $\geq 1,30 \text{ m}$
-  - Verkehrsweg $\geq 1,0 \text{ m}$
-  - Zu-/Rand-/Überwege
-  - Raum $< 1,0 \text{ m}$

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

Legende Weichen

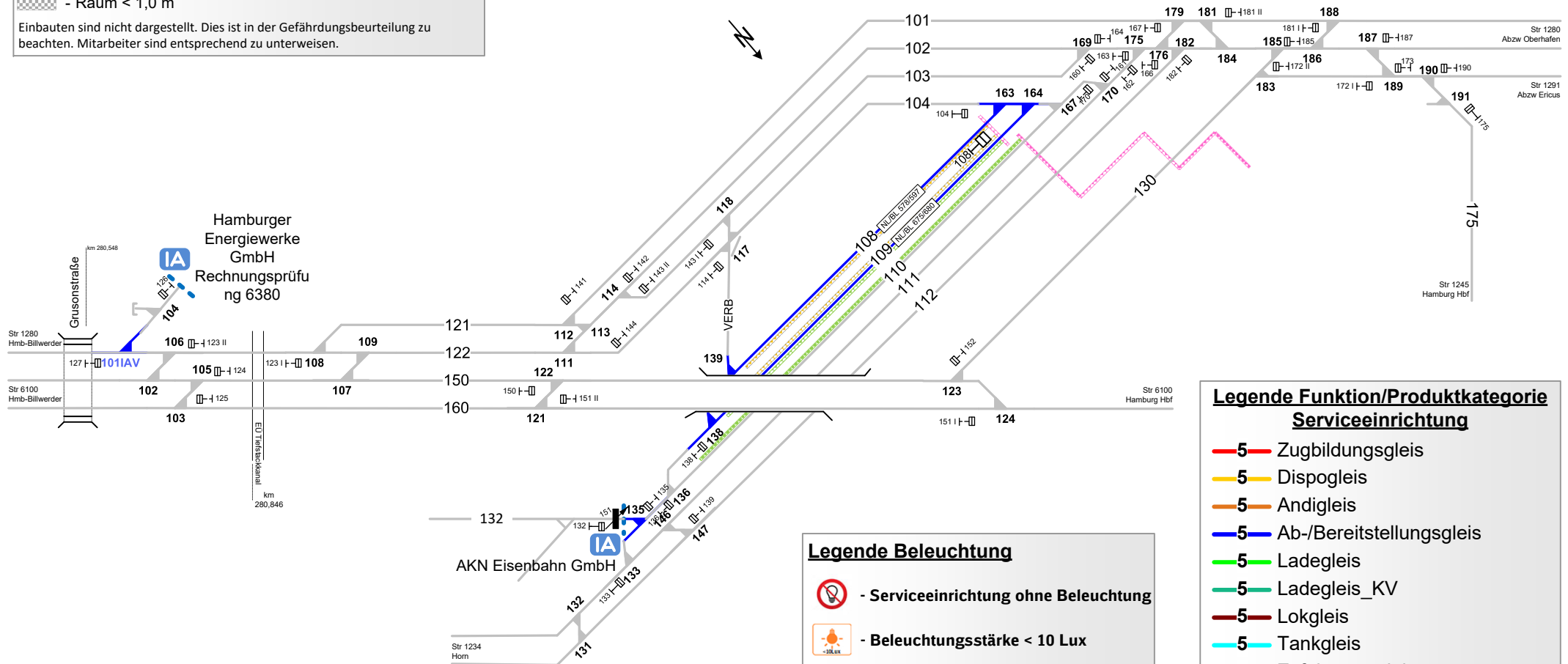
-  - ortsgestellte Weiche
-  - ferngestellte Weiche
-  - Weiche EOW Bereich

Hamburg-Rothenburgsort

AHRO






Strecke 1280 km 42,330, Strecke 1234 km 21,160,
Strecke 6100 km 280,590, Strecke 1291 km 282,011



Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung

-  -5 Zugbildungsgeleis
-  -5 Dispogleis
-  -5 Andigleis
-  -5 Ab-/Bereitstellungsgeleis
-  -5 Ladegleis
-  -5 Ladegleis_KV
-  -5 Lokgleis
-  -5 Tankgleis
-  -5 Zuführungsgeleis
-  -5 keine Serviceeinrichtung

Legende Beleuchtung

-  - Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
-  - Beleuchtungsstärke $< 10 \text{ Lux}$
-  - Beleuchtungsstärke $\geq 10 \text{ Lux}$