




## Legende Funktion/Produktkategorie



### Serviceeinrichtung

- 5 Zugbildungsgleis
- 5 Dispogleis
- 5 Andigleis
- 5 Ab-/Bereitstellungsgleis
- 5 Ladegleis
- 5 Ladegleis\_KV
- 5 Lokgleis
- 5 Tankgleis
- 5 Zuführungsgleis
- 5 keine Serviceeinrichtung


## Legende Beleuchtung

-  - Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
-  - Beleuchtungsstärke < 10 Lux
-  - Beleuchtungsstärke ≥ 10 Lux

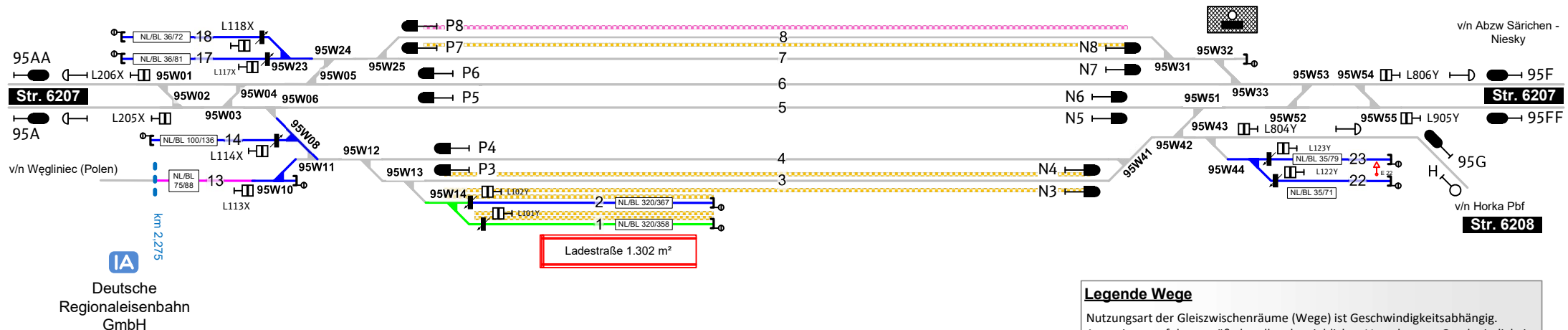
## Legende Zusatzausstattung

-  E 1 - Elektroantenne
-  L Lad2 1 von 1 - Ladestraße

## Legende Weichen





-  - ortsgestellte Weiche
-  - ferngestellte Weiche
-  - Weiche EOW Bereich

## Bahnhof Horka Gbf



## Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ( $V = 0 \text{ km/h}$ ) und dem benachbarten Verkehrsgleis ( $V > 0 \text{ km/h}$ )

-  - Rangierweg  $\geq 1,30 \text{ m}$
-  - Verkehrsweg  $\geq 1,0 \text{ m}$
-  - Zu-/Rand-/Überwege
-  - Raum  $< 1,0 \text{ m}$

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.