

<u>Legende Funktion/Produktkategorie</u>	
<u>Serviceeinrichtung</u>	
— 5 —	Zugbildungsgleis
— 5 —	Dispgleis
— 5 —	Andigleis
— 5 —	Ab-/Bereitstellungsgleis
— 5 —	Ladegleis
— 5 —	Ladegleis_KV
— 5 —	Lokgleis
— 5 —	Tankgleis
— 5 —	Zuführungsgleis
— 5 —	keine Serviceeinrichtung

<u>Legende Beleuchtung</u>	
	- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
	- Beleuchtungsstärke < 10 Lux
	- Beleuchtungsstärke ≥ 10 Lux

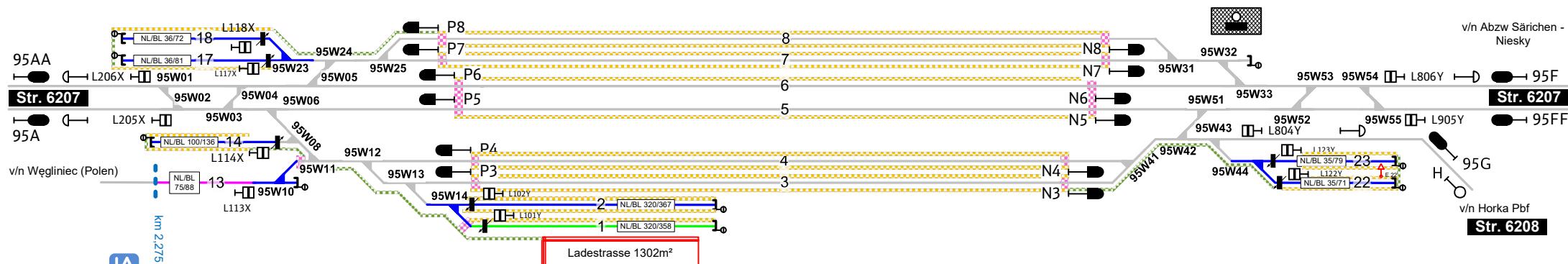
<u>Legende Zusatzausstattung</u>	
	- Elektrant
	- Ladestraße

<u>Legende Weichen</u>	
	- ortsgestellte Weiche
	- ferngestellte Weiche
	- Weiche EOW Bereich

## Bahnhof Horka Gbf



N



IA  
Deutsche  
Regionaleisenbahn  
GmbH

### Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ( $V = 0 \text{ km/h}$ ) und dem benachbarten Verkehrsgleis ( $V > 0 \text{ km/h}$ )

- Rangiererweg  $\geq 1,30 \text{ m}$

- Verkehrsweg  $\geq 1,0 \text{ m}$

- Zu-/Rand-/Überwege

- Raum  $< 1,0 \text{ m}$

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.