



**Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung**

- 5 Zugbildungsgleis
- 5 Dispogleis
- 5 Andigleis
- 5 Ab-/Bereitstellungsgleis
- 5 Ladegleis
- 5 Ladegleis\_KV
- 5 Lokgleis
- 5 Tankgleis
- 5 Zuführungsgleis
- 5 keine Serviceeinrichtung

**Legende Beleuchtung**

- ⊘ - Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- ☀️ -10 Lux - Beleuchtungsstärke < 10 Lux
- 💡 -210 Lux - Beleuchtungsstärke ≥ 10 Lux

**Legende Zusatzausstattung**

- E 1 - Elektrant
- L Lad2 1 von 1 - Ladestraße

**Legende Weichen**

- ↔ - ortsgestellte Weiche
- ↔ - ferngestellte Weiche
- EOW - Weiche EOW Bereich

## Bahnhof Horka Gbf



**Legende Wege**

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis (V = 0 km/h) und dem benachbarten Verkehrsgleis (V > 0 km/h)

- 🟡 - Rangierweg ≥ 1,30 m
- 🟢 - Verkehrsweg ≥ 1,0 m
- 🟣 - Zu-/Rand-/Überwege
- ⬜ - Raum < 1,0 m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.