







Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung

- 5 Zugbildungsgeleis
- 5 Dispogleis
- 5 Andigleis
- 5 Ab-/Bereitstellungsgeleis
- 5 Ladegleis
- 5 Ladegleis_KV
- 5 Lokgeleis
- 5 Tankgeleis
- 5 Zuführungsgeleis
- 5 keine Serviceeinrichtung

Legende Beleuchtung





-  - Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
-  - Beleuchtungsstärke < 10 Lux
-  - Beleuchtungsstärke ≥ 10 Lux

Legende Weichen

-  - ortsgestellte Weiche
-  - ferngestellte Weiche
-  - Weiche EOW Bereich

Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ($V = 0$ km/h) und dem benachbarten Verkehrsgeleis ($V > 0$ km/h)

-  - Rangiererweg $\geq 1,30$ m
-  - Verkehrsweg $\geq 1,0$ m
-  - Zu-/Rand-/Überwege
-  - Raum < 1,0 m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen. Die Anlage ist Bestandteil des Planungs- und Bauvorhabens NKK. Zur Zeit kein Dienstweg vorhanden.

Berlin-Karow



Niederbarnimer
Eisenbahn
Aktiengesellschaft



Km 46,5

6500 Basdorf

