




## Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung

- 5 Zugbildungsgleis
- 5 Dispogleis
- 5 Andigleis
- 5 Ab-/Bereitstellungsgleis
- 5 Ladegleis
- 5 Ladegleis\_KV
- 5 Lokgleis
- 5 Tankgleis
- 5 Zuführungsgleis
- 5 keine Serviceeinrichtung




## Legende Zusatzausstattung

- EH 1 - Einstiegshilfe

## Legende Beleuchtung





-  - Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
-  - Beleuchtungsstärke < 10 Lux
-  - Beleuchtungsstärke ≥ 10 Lux

## Legende Weichen

-  - ortsgestellte Weiche
-  - ferngestellte Weiche
-  - Weiche EOW Bereich

## Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ( $V = 0 \text{ km/h}$ ) und dem benachbarten Verkehrsgleis ( $V > 0 \text{ km/h}$ )

-  - Rangierweg ≥ 1,30 m
-  - Verkehrsweg < 1,0 m
-  - Zu-/Rand-/Überwege < 1,0 m
-  - Raum < 1,0 m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen. Aufgrund baulicher Zwänge kann die Umsetzung der gesetzlichen Vorgaben nicht eingehalten werden.

## Nordbahnhof

