

Serviceeinrichtungen

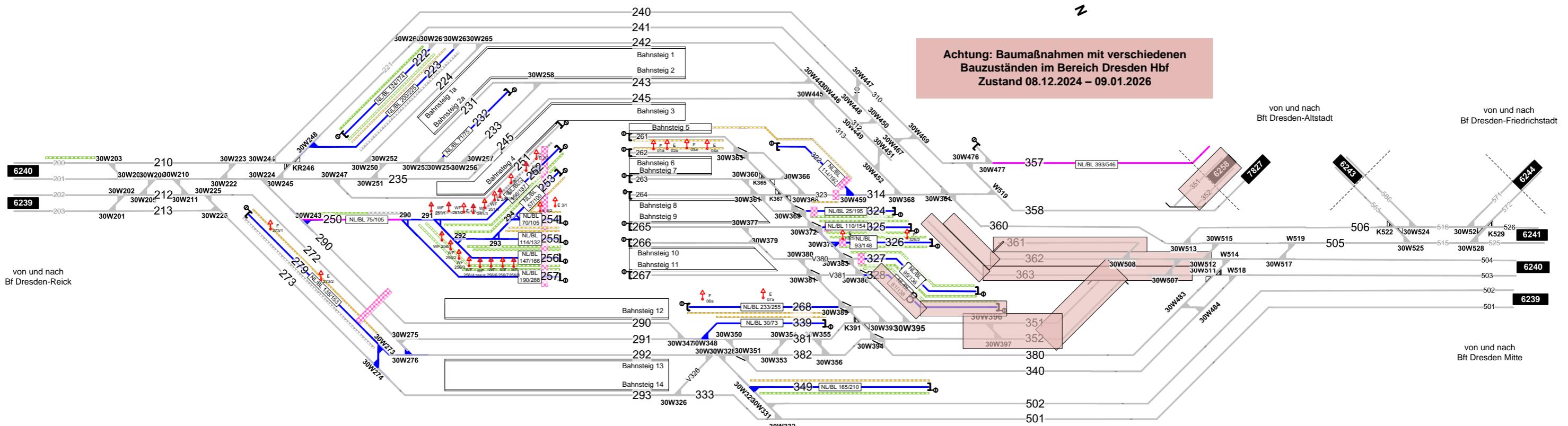
Legende Wege
 Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig.
 Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit.
 Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten
 Arbeitsgleis ($V = 0 \text{ km/h}$) und dem benachbarten Verkehrsgleis ($V > 0 \text{ km/h}$)

- Rangiererweg $\geq 1,30 \text{ m}$
- Verkehrsweg $\geq 1,0 \text{ m}$
- Zu-/Rand-/Überwege
- Raum $< 1,0 \text{ m}$

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

Bf Dresden Bft Dresden Hbf

Gleise 268



Legende Funktion/Produktkategorie
Serviceeinrichtung

- Zugbildungsgleis
- Dispogleis
- Andigleis
- Ab-/Bereitstellungsgleis
- Ladegleis
- Ladegleis_KV
- Lokgleis
- Tankgleis
- Zuführungsgleis
- keine Serviceeinrichtung

Legende Zusatzausstattung

| | |
|------|---------------------|
| E 1 | - Elektrant |
| WF 1 | - Wasserfüllständer |

Legende Beleuchtung

| | |
|--|--|
| | - Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung |
| | - Beleuchtungsstärke < 10 Lux |
| | - Beleuchtungsstärke $\geq 10 \text{ Lux}$ |

Legende Weichen

| | |
|--|------------------------|
| | - ortsgestellte Weiche |
| | - ferngestellte Weiche |
| | - Weiche EOW Bereich |

Serviceeinrichtungen

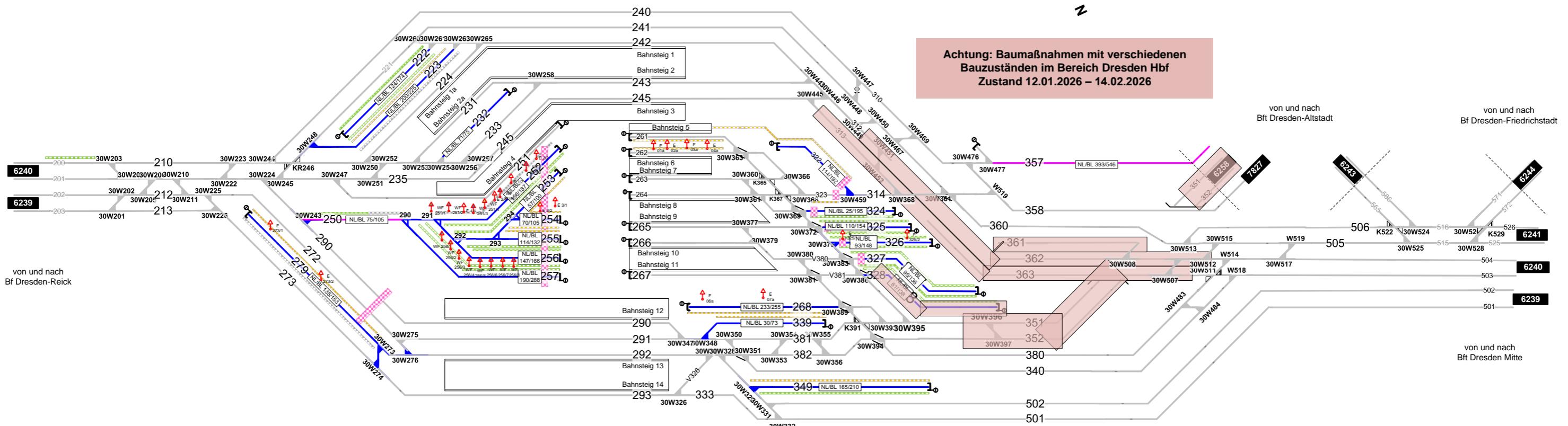
Legende Wege
 Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig.
 Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit.
 Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten
 Arbeitsgleis ($V = 0 \text{ km/h}$) und dem benachbarten Verkehrsgleis ($V > 0 \text{ km/h}$)

- Rangiererweg $\geq 1,30 \text{ m}$
- Verkehrsweg $\geq 1,0 \text{ m}$
- Zu-/Rand-/Überwege
- Raum $< 1,0 \text{ m}$

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

Bf Dresden Bft Dresden Hbf

Gleise 268



Legende Funktion/Produktkategorie
Serviceeinrichtung

- Zugbildungsgleis
- Dispogleis
- Andigleis
- Ab-/Bereitstellungsgleis
- Ladegleis
- Ladegleis_KV
- Lokgleis
- Tankgleis
- Zuführungsgleis
- keine Serviceeinrichtung

Legende Zusatzausstattung

| | |
|------|-----------------------|
| E 1 | - Elektrant |
| WF 1 | - Wasserfüllständiger |

Legende Beleuchtung

| | |
|--|--|
| | - Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung |
| | - Beleuchtungsstärke $< 10 \text{ Lux}$ |
| | - Beleuchtungsstärke $\geq 10 \text{ Lux}$ |

Legende Weichen

| | |
|--|------------------------|
| | - ortsgestellte Weiche |
| | - ferngestellte Weiche |
| | - Weiche EOW Bereich |

Serviceeinrichtungen

Legende Wege
 Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig.
 Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit.
 Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten
 Arbeitsgleis ($V = 0 \text{ km/h}$) und dem benachbarten Verkehrsgleis ($V > 0 \text{ km/h}$)

- Rangiererweg $\geq 1,30 \text{ m}$
- Verkehrsweg $\geq 1,0 \text{ m}$
- Zu-/Rand-/Überwege
- Raum $< 1,0 \text{ m}$

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

Bf Dresden
Bft Dresden Hbf

Gleise 268

