








Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ($V = 0 \text{ km/h}$) und dem benachbarten Verkehrsgleis ($V > 0 \text{ km/h}$)

-  - Rangierweg $\geq 1,30 \text{ m}$
-  - Verkehrsweg $\geq 1,0 \text{ m}$
-  - Zu-/Rand-/Überwege
-  - Raum $< 1,0 \text{ m}$




Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

Legende Weichen

-  - ortsgestellte Weiche
-  - ferngestellte Weiche
-  - Weiche EOW Bereich




Legende Beleuchtung

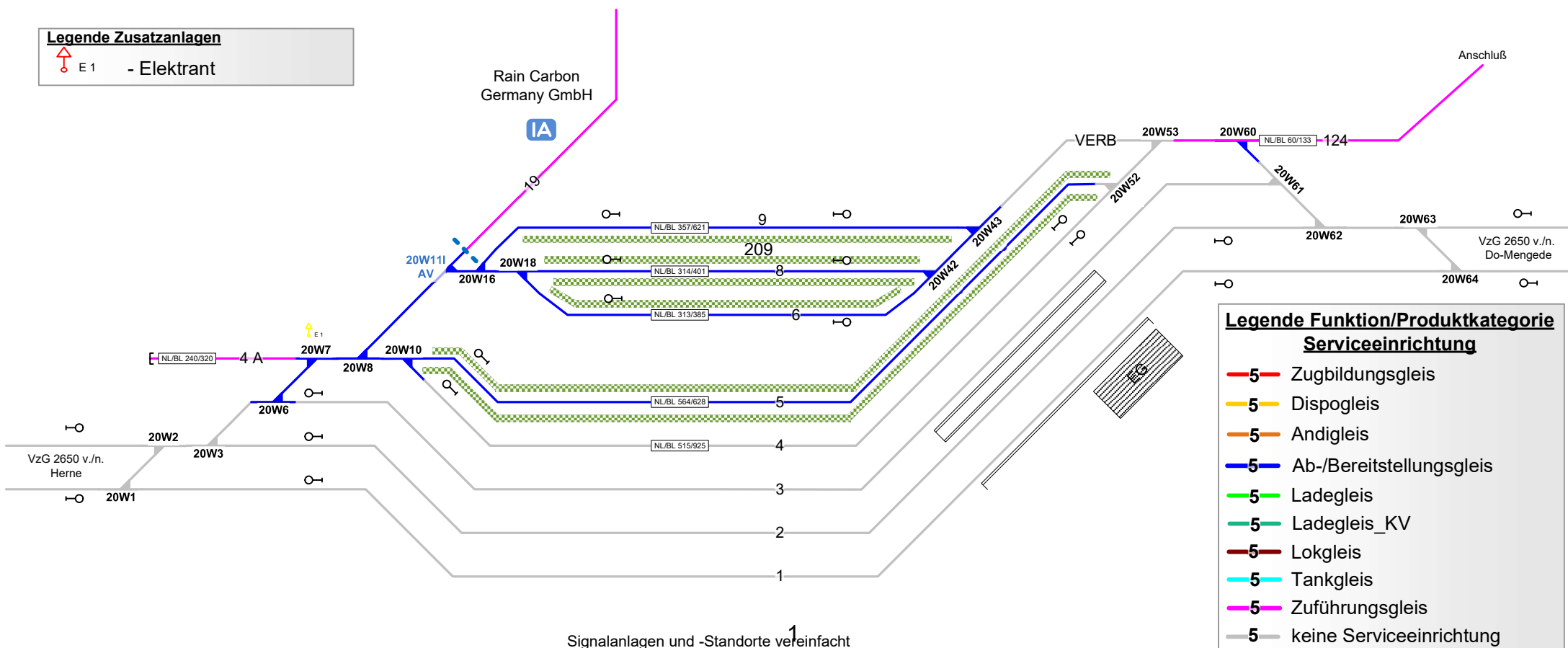
-  - Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
-  - Beleuchtungsstärke $< 10 \text{ Lux}$
-  - Beleuchtungsstärke $\geq 10 \text{ Lux}$

Bf Castrop-Rauxel Hbf (ECA)








Str. 2650 Köln-Deutz – Hamm
km 104,500
Ferngestellt von Dortmund Zulaufstrecke

Legende Zusatzanlagen

-  E 1 - Elektrant



Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung

-  5 Zugbildungsgleis
-  5 Dispo gleis
-  5 Andigleis
-  5 Ab-/Bereitstellungsgleis
-  5 Ladegleis
-  5 Ladegleis_KV
-  5 Lokgleis
-  5 Tankgleis
-  5 Zuführungsgleis
-  5 keine Serviceeinrichtung