

Legende Funktion/Produktkategorie

Serviceeinrichtung

- 5 Zugbildungsgleis
- 5 Dispogleis
- 5 Andigleis
- 5 Ab-/Bereitstellungsgleis
- 5 Ladegleis
- 5 Ladegleis_KV
- 5 Lokgleis
- 5 Tankgleis
- 5 Zuführungsgleis
- 5 keine Serviceeinrichtung

Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ($V = 0 \text{ km/h}$) und dem benachbarten Verkehrsgleis ($V > 0 \text{ km/h}$)

- Rangiererweg $\geq 1,30 \text{ m}$
- Verkehrsweg $\geq 1,0 \text{ m}$
- Zu-/Rand-/Überwege
- Raum $< 1,0 \text{ m}$

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

Legende Beleuchtung

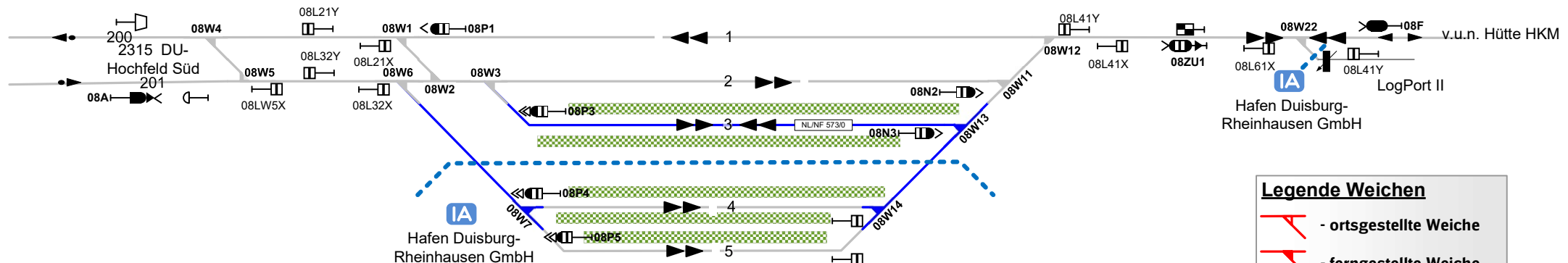
- ⚡ - Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- ☀️ - Beleuchtungsstärke $< 10 \text{ Lux}$
- ☀️ - Beleuchtungsstärke $\geq 10 \text{ Lux}$



Duisburg-Wanheim

Legende Zugfahrstraßen in Serviceeinrichtungen

- ➡️ 1 ⬅️ Zugfahrstraße aus beiden Richtungen für Reise- und Güterzüge
- ➡️ 1 Zugfahrstraße aus einer Richtung für Reise- und Güterzüge
- ➡️ 1 ⬅️ Zugfahrstraße aus beiden Richtungen für Güterzüge
- ➡️ 1 Zugfahrstraße aus einer Richtung für Güterzüge
- ⬅️ 1 Zugfahrstraße f. Durchfahrten von Reise- und Güterzügen
- ⬅️ 1 ⬅️ Zugfahrstraße f. Durchfahrten von Güterzügen



Legende Weichen

- ↗️ - ortsgestellte Weiche
- ↗️ - ferngestellte Weiche
- EOW - Weiche EOW Bereich