# Serviceeinrichtungen

DB InfraGO

## Gelsenkirchen-Bismarck

**Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung**

- 5 Zugbildungsgleis
- 5 Dispogleis
- 5 Andigleis
- 5 Ab-/Bereitstellungsgleis
- 5 Ladegleis
- 5 Ladegleis_KV
- 5 Lokgleis
- 5 Tankgleis
- 5 Zuführungsgleis
- 5 keine Serviceeinrichtung

**Legende Beleuchtung**

- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- Beleuchtungsstärke < 10 Lux
- Beleuchtungsstärke ≥ 10 Lux

**Legende Weichen**

- ortsgestellte Weiche
- ferngestellte Weiche
- EOW – Weiche EOW Bereich

**Legende Wege**

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis (V = 0 km/h) und dem benachbarten Verkehrsgleis (V > 0 km/h)

- Rangiererweg ≥ 1,30 m
- Verkehrsweg ≥ 1,0 m
- Zu-/Rand-/Überwege
- Raum < 1,0 m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

**Legende Zusatzausstattung**

E 1 – Elektrant

N

<10Lux

1673-EGBK
Ohne A.weiche im km 0,00
der Anschlussbahn

1355-EGBK
Zwischen W 296 und 297
km32,880

Gelsenkirchener
Hafenbetriebsge
sellschaft GmbH
IA

Stadt
Gelsenkirchen
IA

0033
Letzte kurze
Weichenschwelle der
Weichen 34 und 43 ?
Regionalverband Ruhr IA

