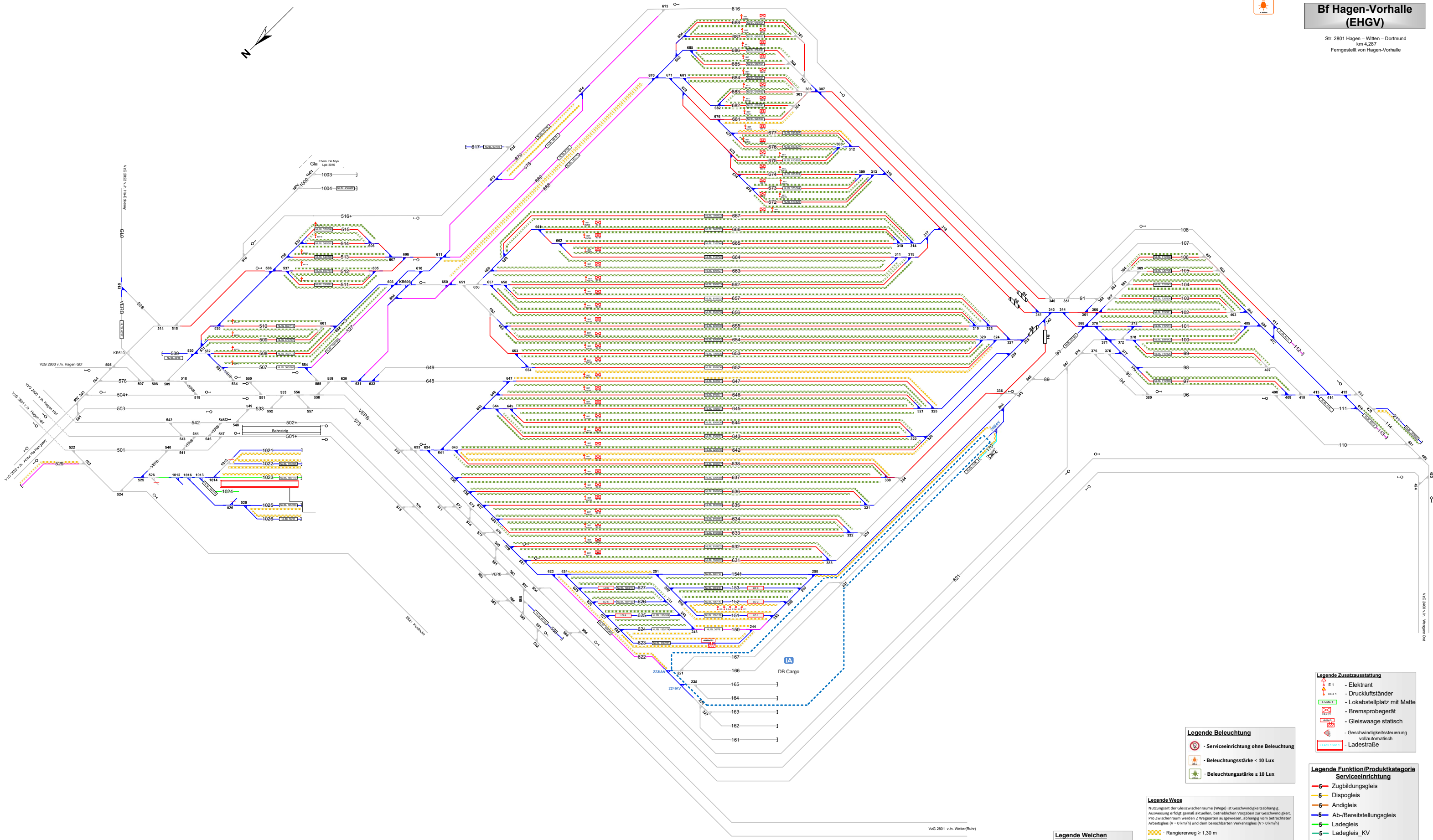









Signalanlagen und -Standorte vereinfacht






Str. 2801 Hagen – Witten – Dortmund  
km 4,287  
Ferngestellt von Hagen-Vorhalle



- Legende Zusatzausstattung**
-  E 1 - Elektrant
  -  BST 1 - Druckluftständer
  -  Lo-Ma 1 - Lokabstellplatz mit Matten
  -  B9 31 - Bremsprobegerät
  -  Gleiswage - Gleiswage statisch
  -  Geschwindigkeitssteuerung vollautomatisch
  -  Ladestraße - Ladestraße

- Legende Funktion/Produktkategorie**  
**Serviceeinrichtung**
- 5 Zugbildungsgeleis
  - 5 Dispogeteis
  - 5 Andigleis
  - 5 Ab-/Bereitstellungsgeleis
  - 5 Ladegleis
  - 5 Ladegleis\_KV
  - 5 Lokgeteis
  - 5 Tankgeteis
  - 5 Zuführungsgeleis
  - 5 keine Serviceeinrichtung





- Legende Weichen**
- ortsgestellte Weiche
  - ferngestellte Weiche
  - EOW - Weiche EOW Bereich

- ### Legende Beleuchtung
-  - Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
  -  - Beleuchtungsstärke < 10 Lux
  -  - Beleuchtungsstärke  $\geq 10$  Lux

## Legende Wege

Nutzung der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit.

Pro Zwischenraum werden 2 Zugeweise ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsfeld ( $V \geq 0 \text{ km/h}$ ) und dem benachbarten Verkehrsleis ( $V > 0 \text{ km/h}$ )

-  - Rangierweg  $\geq 1,30 \text{ m}$
-  - Verkehrsleis  $\geq 1,0 \text{ m}$
-  - Zu/Rand-/Überwege
-  - Raum  $< 1,0 \text{ m}$

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.