





## Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ( $V = 0 \text{ km/h}$ ) und dem benachbarten Verkehrsgleis ( $V > 0 \text{ km/h}$ )

-  - Rangierweg  $\geq 1,30 \text{ m}$
-  - Verkehrsweg  $\geq 1,0 \text{ m}$
-  - Zu-/Rand-/Überwege
-  - Raum  $< 1,0 \text{ m}$

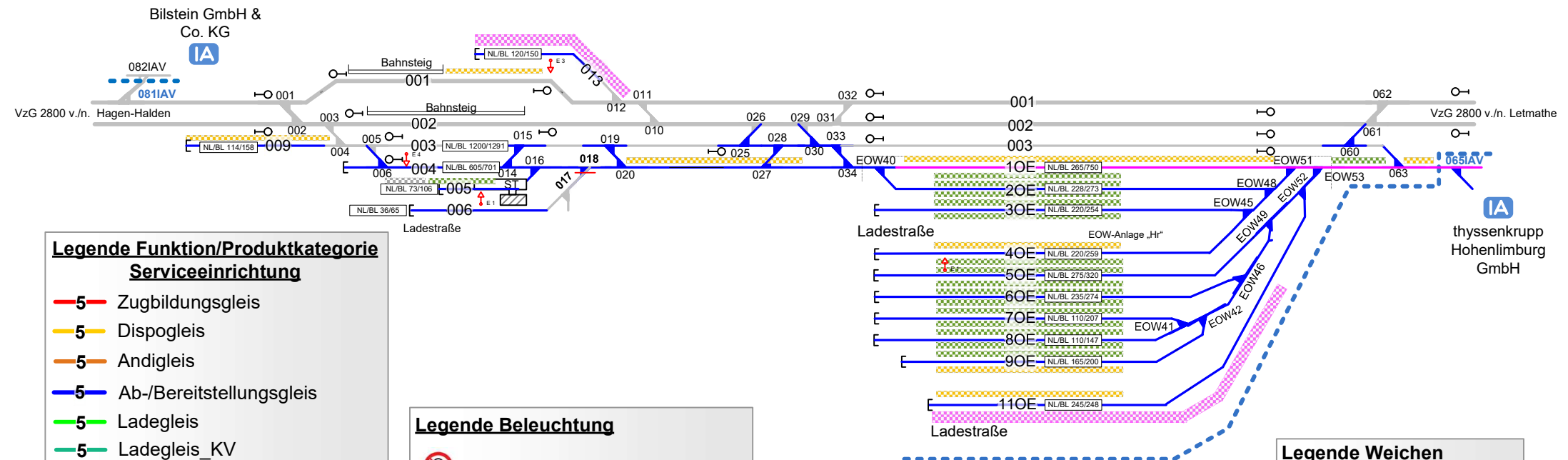
Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.



## Bf Hohenlimburg (EHOG)

Str. 2800 Hagen Hbf - Haiger  
km 16,672  
Ferngestellt von „Hf“ Hohenlimburg

Signalanlagen und -Standorte vereinfacht






## Legende Funktion/Produktkategorie


### Serviceeinrichtung

-  5 Zugbildungsgleis
-  5 Dispogleis
-  5 Andigleis
-  5 Ab-/Bereitstellungsgleis
-  5 Ladegleis
-  5 Ladegleis\_KV
-  5 Lokgleis
-  5 Tankgleis
-  5 Zuführungsgleis
-  5 keine Serviceeinrichtung

## Legende Beleuchtung

-  - Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
-  - Beleuchtungsstärke  $< 10 \text{ Lux}$
-  - Beleuchtungsstärke  $\geq 10 \text{ Lux}$

## Legende Zusatzausstattung

-  - Elektrant

## Legende Weichen

-  - ortsgestellte Weiche
-  - ferngestellte Weiche
-  - Weiche EOW Bereich