



Magistrat der  
Kreisstadt  
Dieburg

Anschluß 

### 3557 Darmstadt

### 3557 Aschaffenburg

- Elektrant



- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung



- Beleuchtungsstärke  $< 10 \text{ Lux}$



- in Gleis 10 – 35, 40 – 52, etc.

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig.  
Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit.  
Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ( $V = 0 \text{ km/h}$ ) und dem benachbarten Verkehrsgleis ( $V > 0 \text{ km/h}$ )

-  - Rangiereweg  $\geq 1,30$  m
-  - Verkehrsweg  $\geq 1,0$  m
-  - Zu-/Rand-/Überwege
-  - Raum  $< 1,0$  m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

-  5 Zugbildungsgleis
-  5 Dispogleis
-  5 Andigleis
-  5 Ab-/Bereitstellungsgleis
-  5 Ladegleis
-  5 Ladegleis\_KV
-  5 Lokgleis
-  5 Tankgleis
-  5 Zuführungsgleis
-  5 keine Serviceeinrichtung