











- ## Legende Wege
- Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ($V = 0 \text{ km/h}$) und dem benachbarten Verkehrsgleis ($V > 0 \text{ km/h}$)
-  - Rangierweg $\geq 1,30 \text{ m}$
 -  - Verkehrsweg $\geq 1,0 \text{ m}$
 -  - Zu-/Rand-/Überwege
 -  - Raum $< 1,0 \text{ m}$
- Einbauen sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

- ### Legende Beleuchtung
- | | |
|---|---------------------------------------|
|  | - Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung |
|  | - Beleuchtungsstärke < 10 Lux |
|  | - Beleuchtungsstärke ≥ 10 Lux |

- ### Legende Weichen
- | | |
|---|------------------------|
|  | - ortsgestellte Weiche |
|  | - ferngestellte Weiche |
|  | - Weiche EOW Bereich |

- Legende Zusatzausstattung**
 E 1 - Elektrant