











- ### Legende Wege
- Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ( $V = 0 \text{ km/h}$ ) und dem benachbarten Verkehrsgleis ( $V > 0 \text{ km/h}$ )
-  - Rangiereweg  $\geq 1,30 \text{ m}$
  -  - Verkehrsweg  $\geq 1,0 \text{ m}$
  -  - Zu-/Rand-/Überwege
  -  - Raum  $< 1,0 \text{ m}$
- Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

- ### Legende Weichen
- |   |                        |
|---|------------------------|
|  | - ortsgestellte Weiche |
|  | - ferngestellte Weiche |
|  | - Weiche EOW Bereich   |

- Legende Zusatzausstattung**
-  E 1 - Elektrant