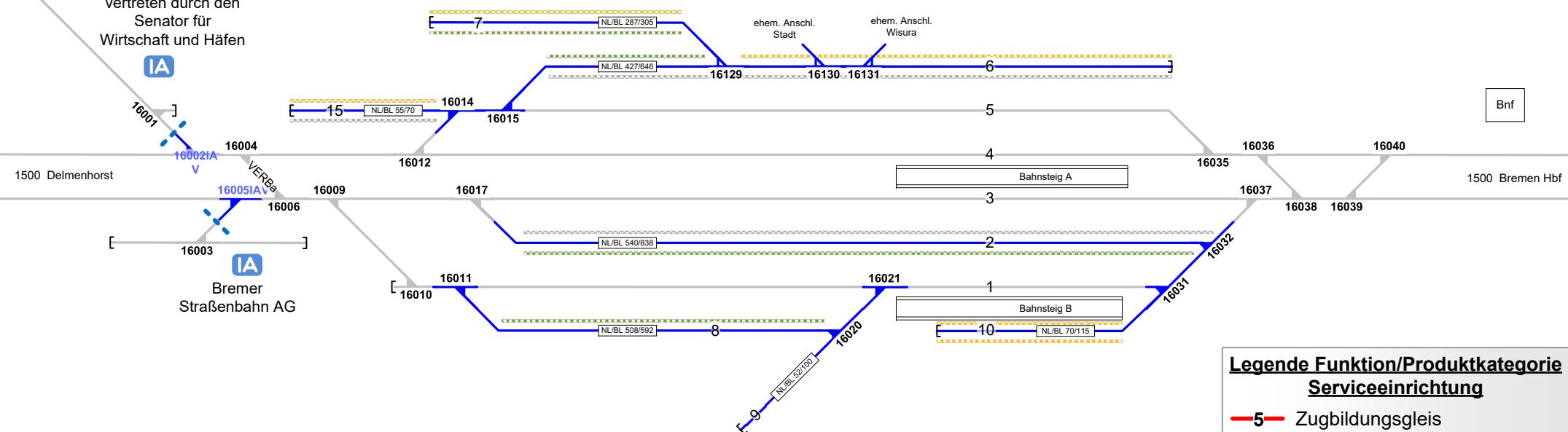


Bremen-Neustadt



Freie Hansestadt Bremen
(Stadtgemeinde)
vertreten durch den
Senator für
Wirtschaft und Häfen



Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräumen (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsleis ($V = 0 \text{ km/h}$) und dem benachbarten Verkehrsseis ($V > 0 \text{ km/h}$).

-  - Rangiererweg $\geq 1,30$ m
 -  - Verkehrsweg $\geq 1,0$ m
 -  - Zu-/Rand-/Überwege
 -  - Raum $< 1,0$ m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

Legende Beleuchtung

- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
 - Beleuchtungsstärke < 10 Lux
 - in Gleis 10 – 35, 40 – 52, etc.

Legende Funktion/Produktkategorie

- 5** Zugbildungsgleis
 - 5** Dispogleis
 - 5** Andigleis
 - 5** Ab-/Bereitstellungsgleis
 - 5** Ladegleis
 - 5** Ladegleis_KV
 - 5** Lokgleis
 - 5** Tankgleis
 - 5** Zuführungsgleis
 - 5** keine Serviceeinrichtung