# Serviceeinrichtungen

## Hannover-Hainholz

Strecke 1705 km 3,758

Landeshauptstadt Hannover
Städtische Häfen Hannover

Han Nordhafen

Grenze km 5,950

Abzw Ledeburg km 5,951

1711 Han-Vinnhorst

1710 Han-Vinnhorst

1702 Leinhausen

Strecke 1703

1705 Seelze

1700 Abzw Letter

1701 Abzw Kurve

Richtung Hannover Hbf

Siehe HH

1700 Hannover Hbf

1710 Hannover Hbf

1705 Hannover Hbf

Hannover-Nordstadt

VERB

Transdev Hannover GmbH

SCHU

TZGL

EIS

### Legende Zusatzausstattung

- E 1 - Elektrant
- WF 1 - Wasserfüllständer
- ZV 1 - Zugvorheizanlage
- BESA 1 - Besandungsanlage
- WC 1 - WC-Entsorgungsanlage
- AU 1 - Außenreinigungsanlage
- IRA 1 - Innenreinigungsanlage
- AGRU1 - Arbeitsgrube
- M 1 - Medienschrank

### Legende Weichen

- ortsgestellte Weiche
- ferngestellte Weiche
- EOW - Weiche EOW Bereich

### Legende Beleuchtung

- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- Beleuchtungsstärke < 10 Lux
- Beleuchtungsstärke ≥ 10 Lux

### Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung

- 5 Zugbildungsgleis
- 5 Dispogleis
- 5 Andigleis
- 5 Ab-/Bereitstellungsgleis
- 5 Ladegleis
- 5 Ladegleis_KV
- 5 Lokgleis
- 5 Tankgleis
- 5 Zuführungsgleis
- 5 keine Serviceeinrichtung

### Legende Wege

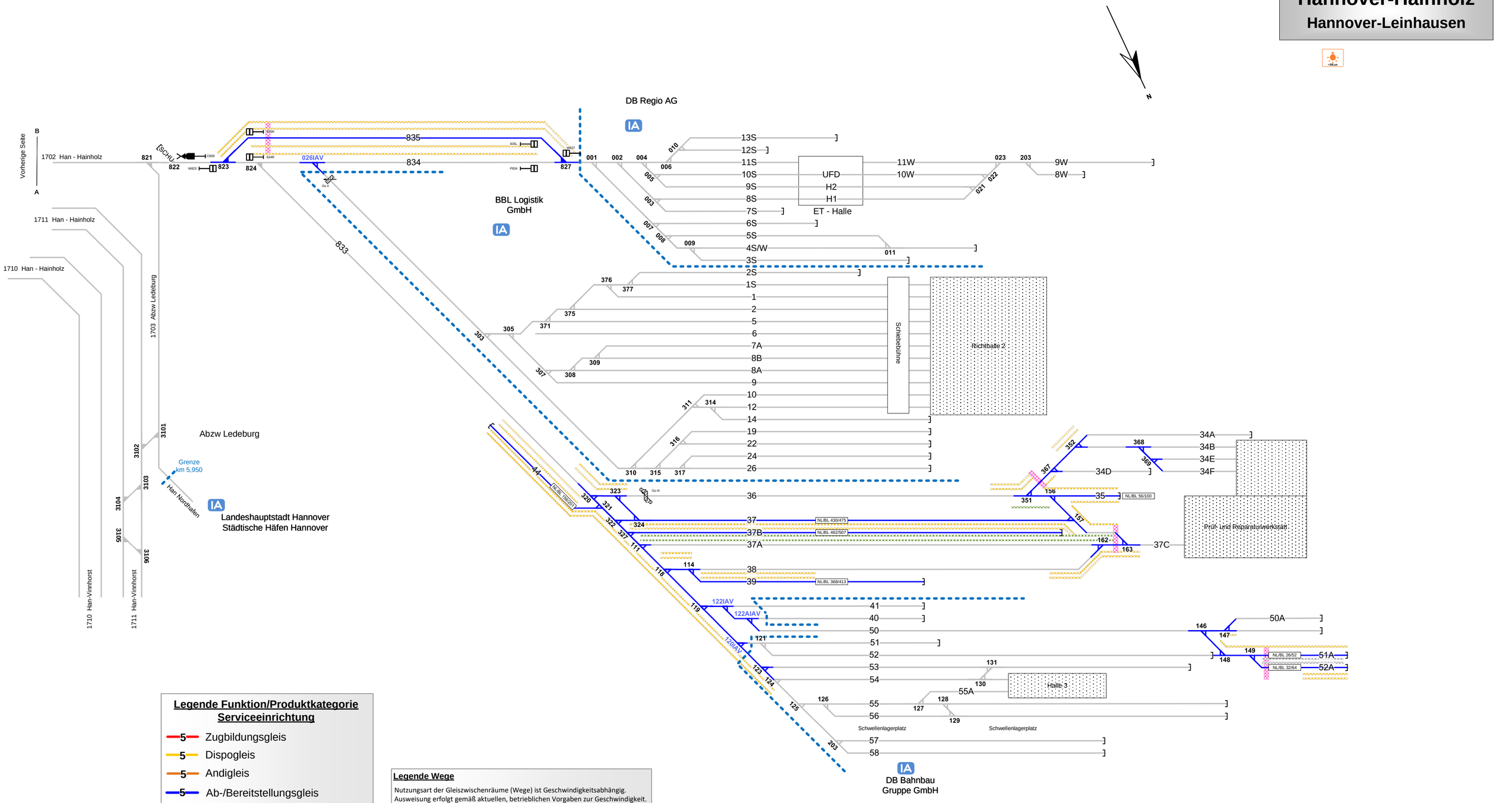
Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis (V = 0 km/h) und dem benachbarten Verkehrsgleis (V > 0 km/h)

- Rangiererweg ≥ 1,30 m
- Verkehrsweg ≥ 1,0 m
- Zu-/Rand-/Überwege
- Raum < 1,0 m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

# Serviceeinrichtungen

## Hannover-Hainholz
### Hannover-Leinhausen




**Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung**

- 5 Zugbildungsgleis
- 5 Dispogleis
- 5 Andigleis
- 5 Ab-/Bereitstellungsgleis
- 5 Ladegleis
- 5 Ladegleis_KV
- 5 Lokgleis
- 5 Tankgleis
- 5 Zuführungsgleis
- 5 keine Serviceeinrichtung

**Legende Wege**

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis (V = 0 km/h) und dem benachbarten Verkehrsgleis (V > 0 km/h)

- Rangiererweg ≥ 1,30 m
- Verkehrsweg ≥ 1,0 m
- Zu-/Rand-/Überwege
- Raum < 1,0 m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

**Legende Weichen**

- ortsgestellte Weiche
- ferngestellte Weiche
- EOW Weiche EOW Bereich

**Legende Beleuchtung**

- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- Beleuchtungsstärke < 10 Lux
- Beleuchtungsstärke ≥ 10 Lux