

Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung

- 5 Zugbildungsgleis
- 5 Dispogleis
- 5 Andigleis
- 5 Ab-/Bereitstellungsgleis
- 5 Ladegleis
- 5 Ladegleis_KV
- 5 Lokgleis
- 5 Tankgleis
- 5 Zuführungsgleis
- 5 keine Serviceeinrichtung

Legende Zusatzausstattung

- Kopf- und Seitenrampe - Kopf- u. Seitenrampe

Legende Weichen

- ↗ - ortsgestellte Weiche
- ↘ - ferngestellte Weiche
- EOW - Weiche EOW Bereich

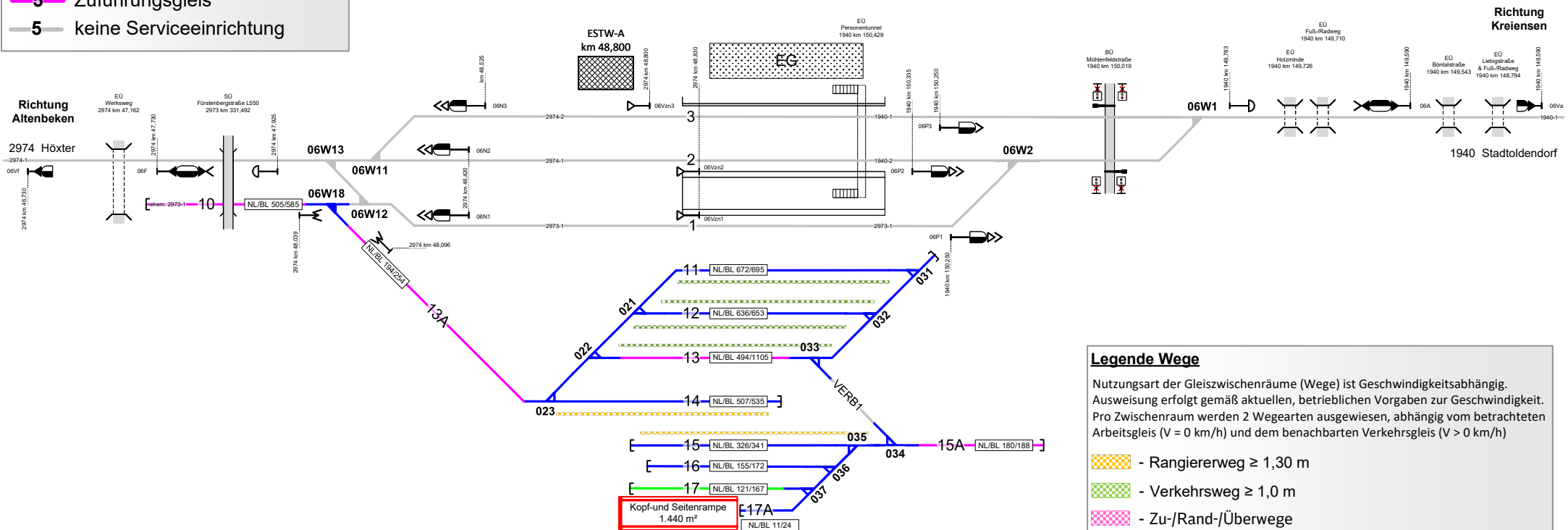
Legende Beleuchtung

- ⚡ - Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- 💡 - Beleuchtungsstärke < 10 Lux
- 💡 - Beleuchtungsstärke ≥ 10 Lux

Holzminden



Strecke 1940 km 150,467
Strecke 2974 km 48,862



Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ($V = 0 \text{ km/h}$) und dem benachbarten Verkehrsgleis ($V > 0 \text{ km/h}$)

- Rangierweg ≥ 1,30 m
- Verkehrsweg ≥ 1,0 m
- Zu-/Rand-/Überwege
- Raum < 1,0 m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.