





Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ($V = 0 \text{ km/h}$) und dem benachbarten Verkehrsgleis ($V > 0 \text{ km/h}$)




-  - Rangierweg $\geq 1,30 \text{ m}$
-  - Verkehrsweg $\geq 1,0 \text{ m}$
-  - Zu-/Rand-/Überwege
-  - Raum $< 1,0 \text{ m}$

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

Legende Weichen

-  - ortsgestellte Weiche
-  - ferngestellte Weiche
-  - Weiche EOW Bereich

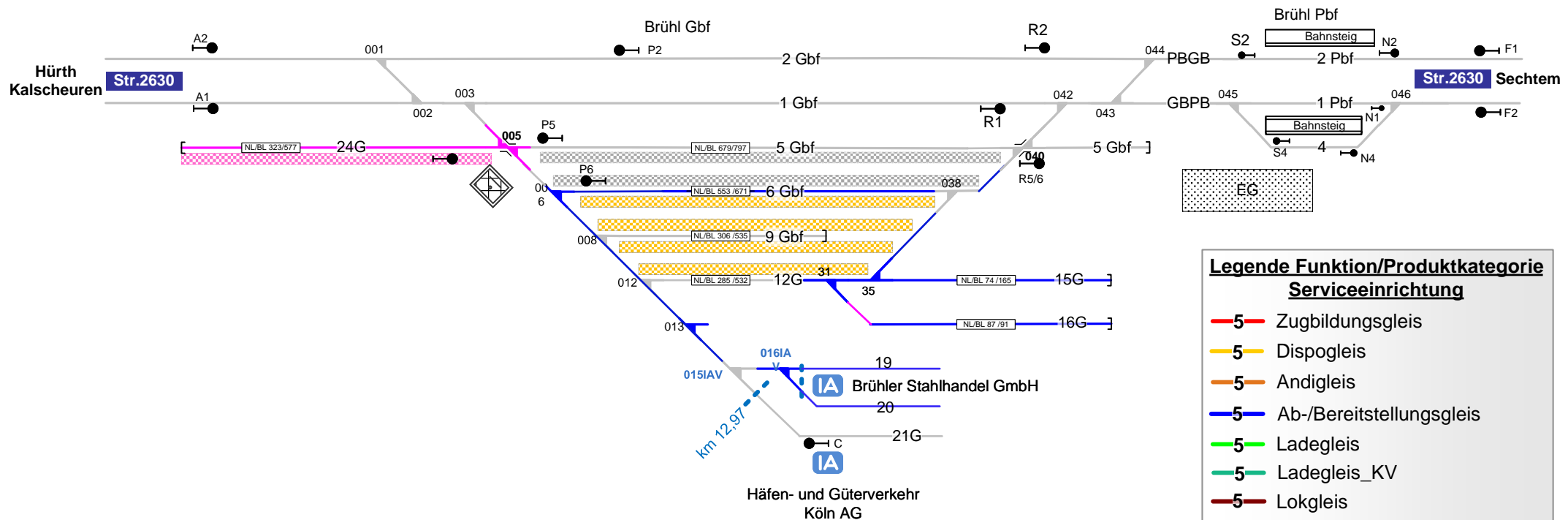
Legende Beleuchtung

-  - Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
-  - Beleuchtungsstärke $< 10 \text{ Lux}$
-  - Beleuchtungsstärke $\geq 10 \text{ Lux}$

Brühl



Strecke 2630
Köln - Bingen
km 12,3+67 - 15,5+34



Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung

-  - 5 Zugbildungsgleis
-  - 5 Dispogleis
-  - 5 Andigleis
-  - 5 Ab-/Bereitstellungsgleis
-  - 5 Ladegleis
-  - 5 Ladegleis_KV
-  - 5 Lokgleis
-  - 5 Tankgleis
-  - 5 Zuführungsgleis
-  - 5 keine Serviceeinrichtung