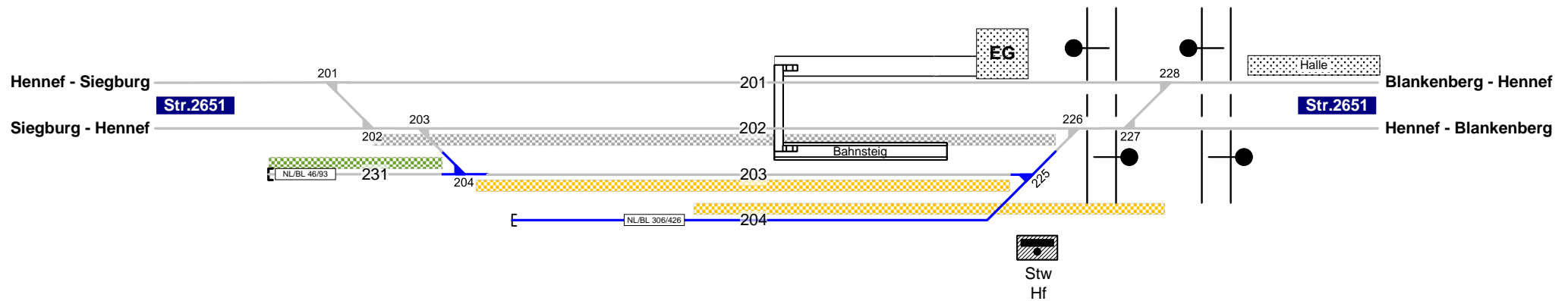



Hennef (Sieg)






Strecke 2651
Köln Messe/Deutz - Gießen
km 29,8+28 - km 31,5+71






Legende Weichen

-  - ortsgestellte Weiche
-  - ferngestellte Weiche
-  - Weiche EOW Bereich

Legende Weichen





-  - ortsgestellte Weiche
-  - ferngestellte Weiche
-  - Weiche EOW Bereich

Legende Beleuchtung

-  - Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
-  - Beleuchtungsstärke < 10 Lux
-  - Beleuchtungsstärke ≥ 10 Lux




Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ($V = 0 \text{ km/h}$) und dem benachbarten Verkehrsgleis ($V > 0 \text{ km/h}$)

-  - Rangierweg ≥ 1,30 m
-  - Verkehrsweg ≥ 1,0 m
-  - Zu-/Rand-/Überwege
-  - Raum < 1,0 m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung

-  - Zugbildungsgeleis
-  - Dispoigeleis
-  - Andigleis
-  - Ab-/Bereitstellungsgeleis
-  - Ladegleis
-  - Ladegleis_KV
-  - Lokgeleis
-  - Tankgeleis
-  - Zuführungsgeleis
-  - keine Serviceeinrichtung