

Köln Eifeltor



Strecke 2640
Köln West - Hürth
Kalscheuren
km 3,6+56 - km 7,2+83.
Strecke 2643
Köln Eifeltor - Köln Bonntor
km -2,7+74 - km 0,8+33.

Strecke 2644
Köln Eifeltor - Köln Bonntor
km 0,0+49 - km 1,6+94.

Legende Funktion/Produktkategorie

- Serviceeinrichtung**
- 5 Zugbildungsgeis
 - 5 Dispogleis
 - 5 Andigleis
 - 5 Ab-/Bereitstellungsgleis
 - 5 Ladegleis
 - 5 Ladegleis_KV
 - 5 Lokgleis
 - 5 Tankgleis
 - 5 Zuführungsgleis
 - 5 keine Serviceeinrichtung

Legende Zusatzausstattung

- BST 1.1 - Druckluftständer
- BC 1 - Bremsprobegerät
- HAV 1 - Hemmschuhauswurfvorrichtung
- Rampe - Kopf- u. Seitenrampe

Legende Wege

Nutzungsart der Gleisweichenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegekarten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgebiet ($v < 90 \text{ km/h}$) und dem benachbarten Verkehrsgebiet ($v > 90 \text{ km/h}$)

- 5 - Rangierweg $\geq 1,30 \text{ m}$
- 5 - Verkehrsweg $\geq 1,0 \text{ m}$
- 5 - Zu-/Rand-/Überwege
- 5 - Raum $< 1,0 \text{ m}$

Einbauelemente sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

Legende Gleislängen

NLNF 150/100 | Nutzlänge/Nutzlänge Fahrleitung m/m

Legende Beleuchtung

- 5 - Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- 5 - Beleuchtungsstärke $< 10 \text{ Lux}$
- 5 - Beleuchtungsstärke $\geq 10 \text{ Lux}$

Legende Weichen

- 5 - ortsgestellte Weiche
- 5 - ferngestellte Weiche
- 5 - Weiche EOW Bereich

