

Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis (V = 0 km/h) und dem benachbarten Verkehrsgleis (V > 0 km/h)

- Rangierweg ≥ 1,30 m
- Verkehrsweg ≥ 1,0 m
- Zu-/Rand-/Überwege
- Raum < 1,0 m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung

- 5 Zugbildungsgleis
- 5 Dispogleis
- 5 Andigleis
- 5 Ab-/Bereitstellungsgleis
- 5 Ladegleis
- 5 Ladegleis_KV
- 5 Lokgleis
- 5 Tankgleis
- 5 Zuführungsgleis
- 5 keine Serviceeinrichtung

Legende Zugfahrstraßen in Serviceeinrichtungen

- 1 Zugfahrstraße aus beiden Richtungen für Reise- und Güterzüge
- 1 Zugfahrstraße aus einer Richtung für Reise- und Güterzüge
- 1 Zugfahrstraße aus beiden Richtungen für Güterzüge
- 1 Zugfahrstraße aus einer Richtung für Güterzüge
- 1 Zugfahrstraße f. Durchfahrten von Reise- und Güterzügen
- 1 Zugfahrstraße f. Durchfahrten von Güterzügen

Legende Beleuchtung

- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- Beleuchtungsstärke < 10 Lux
- Beleuchtungsstärke ≥ 10 Lux

Legende Weichen

- ortsgestellte Weiche
- ferngestellte Weiche
- Weiche EOW Bereich

Legende Zusatzausstattung

- Elektrant
- Einstiegshilfe



Köln Nippes

Strecke 2610 Köln Hbf.-Kranenburg km. 1,1+50-7,1+0	Strecke 2614 Köln Nippes-Ehrenfeld km. 0,0+16-0,4+40
Strecke 2615 Köln West-Longerich km. 1,8+98-6,2+96	Strecke 2620 Köln Hbf. Köln Worringen km.1,7+18-2,5+7

i In dieser Betriebsstelle stehen grundsätzlich **Lagerkapazitäten** zur Verfügung, um dort für die Durchführung von Zugfahrten benötigte Stoffe zu lagern. Bitte senden Sie ihre Anfrage an Ihre regionalen Ansprechpartner:innen per Mail an aps.w@deutschebahn.com. Bitte geben Sie dabei folgende weitere Informationen an: Nutzungszweck der Fläche, Anmietzeitraum, Flächenbedarf in m².

