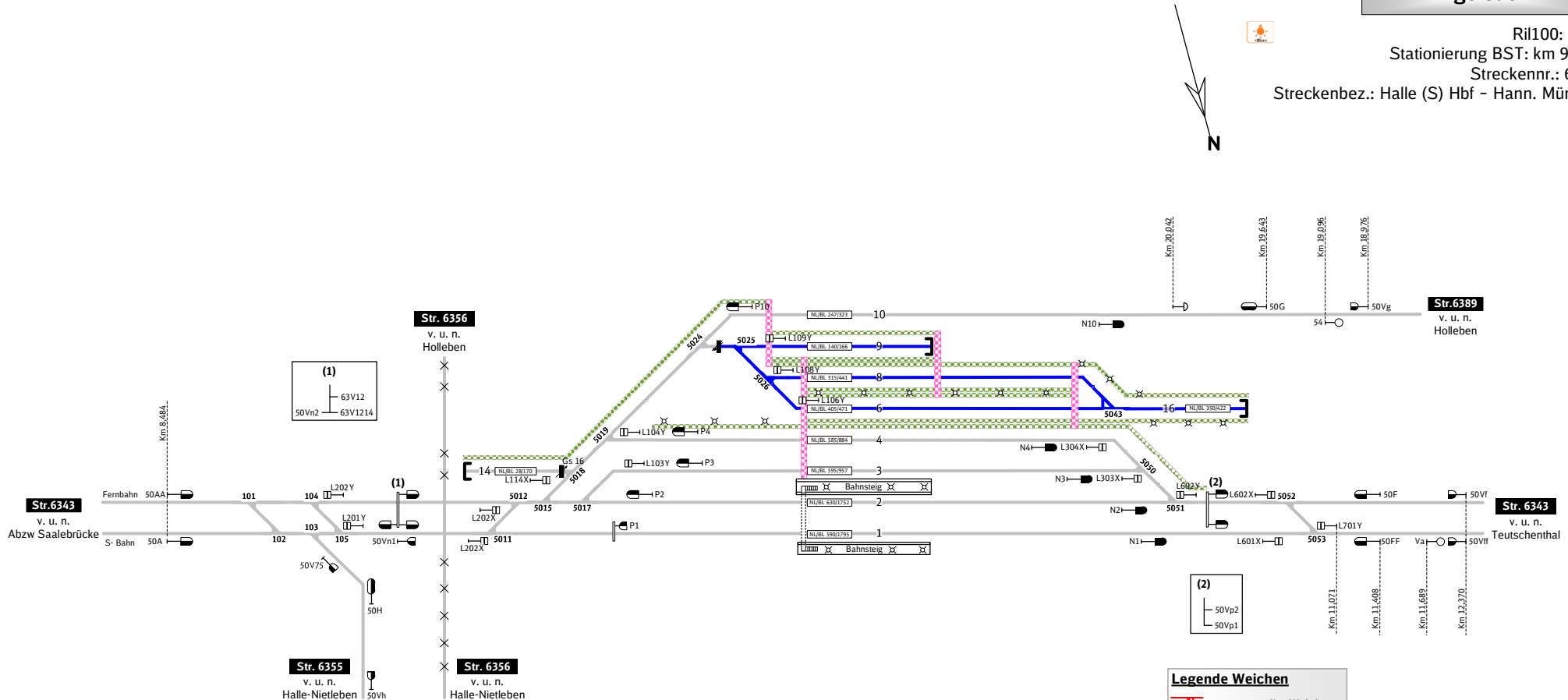


Angersdorf

Ril100: LAG
 Stationierung BST: km 9,873
 Streckennr.: 6343
 Streckenbez.: Halle (S) Hbf - Hann. Münden



Signalstandorte:	Signalstandorte:	Signalstandorte:	Signalstandorte:	Signalstandorte:
50A = km 8,484	L201X = km 9,390	P1 = km 9,691	N1 = km 10,395	Vp1 = km 10,941
50AA = km 8,484	L202X = km 9,420	P2 = km 9,706	N2 = km 10,370	Vp2 = km 10,941
50Vn1 = km 9,283	L114X = km 9,531	P3 = km 9,710	N3 = km 10,455	L601X = km 10,982
50Vn2 = km 9,329	L103Y = km 9,629	P4 = km 9,746	N4 = km 10,444	L602X = km 10,976
63V12 = km 9,331	L104Y = km 9,664	P10 = km 20,686	N10 = km 20,180	L701Y = km 11,071
63V1214 = km 9,331	L106Y = km 9,863	(km 9,791)	L303X = km 10,506	
L201Y = km 9,273	L108Y = km 9,863	50H = km 15,356	L304X = km 10,506	Gleisabschluss
L202Y = km 9,247	L109Y = km 9,820	50V75 = km 18,177	L602Y = km 10,640	Gl. 16 = km 10,730

Legende Beleuchtung

- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- Beleuchtungsstärke < 10 Lux
- Beleuchtungsstärke ≥ 10 Lux

Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis (V = 0 km/h) und dem benachbarten Verkehrsgleis (V > 0 km/h)

- Rangierweg ≥ 1,30 m
- Verkehrsweg ≥ 1,0 m
- Zu-/Rand-/Überwege
- Raum < 1,0 m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

Legende Weichen

- ortsgestellte Weiche
- ferngestellte Weiche
- Weiche EOW Bereich

Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung

- 5 Zugbildungsgleis
- 5 Dispogleis
- 5 Andigleis
- 5 Ab-/Bereitstellungsgleis
- 5 Ladegleis
- 5 Ladegleis_KV
- 5 Lokgleis
- 5 Tankgleis
- 5 Zuführungsgleis
- 5 keine Serviceeinrichtung