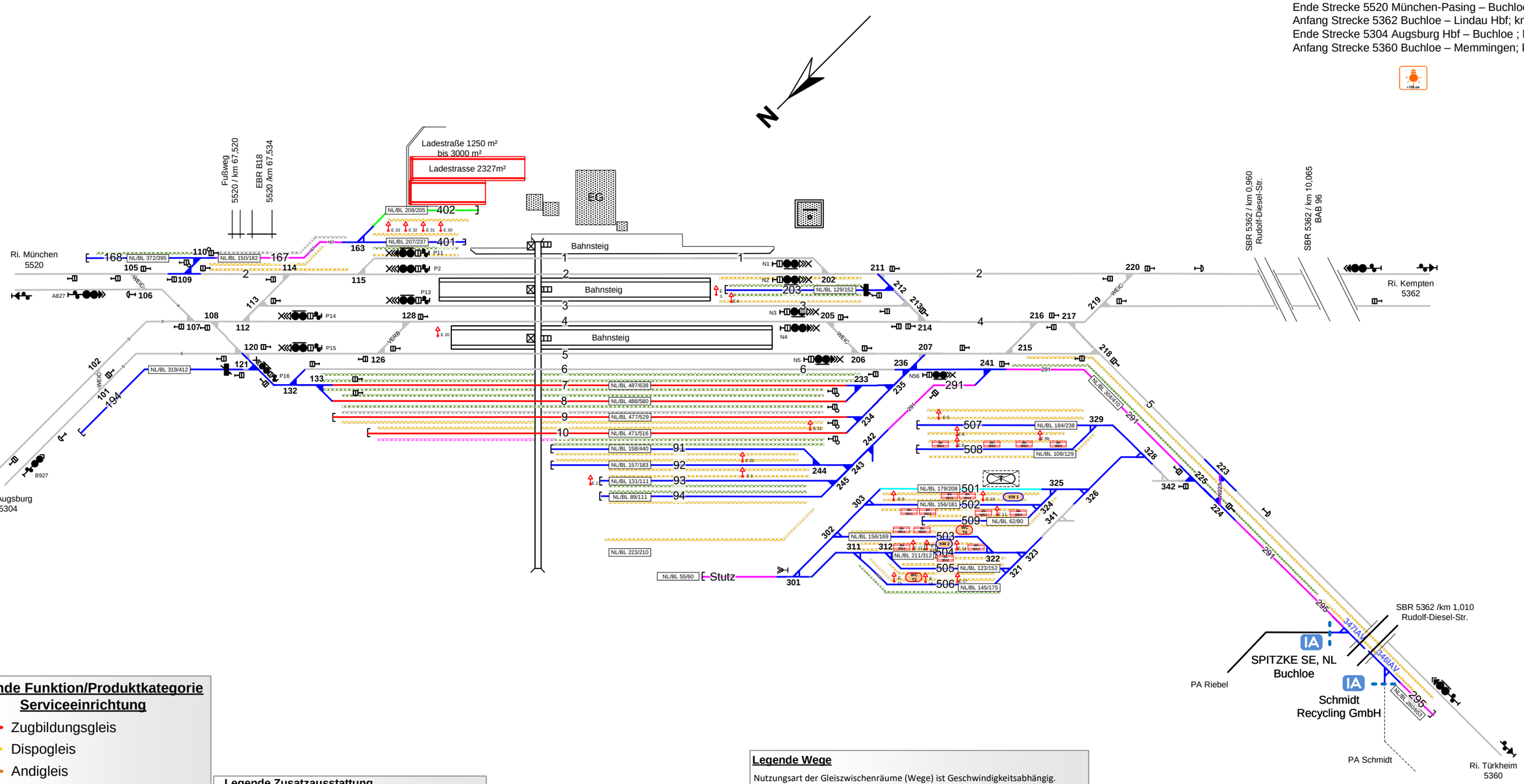
DB InfraGO

Bf Buchloe

MBU

Ende Strecke 5520 München-Pasing – Buchloe; km 67,994
Anfang Strecke 5362 Buchloe – Lindau Hbf; km 0,00
Ende Strecke 5304 Augsburg Hbf – Buchloe ; km 39,896
Anfang Strecke 5360 Buchloe – Memmingen; km 0,00



Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung

- 5 Zugbildungsgleis
- 5 Dispogleis
- 5 Andigleis
- 5 Ab-/Bereitstellungsgleis
- 5 Ladegleis
- 5 Ladegleis_KV
- 5 Lokgleis
- 5 Tankgleis
- 5 Zuführungsgleis
- 5 keine Serviceeinrichtung

Legende Zusatzausstattung

- E 1 - Elektrant
- WF 1 - Wasserfüllständer
- ZV 1 - Zugvorheizanlage
- BST 1 - Druckluftständer
- KM 1 - Kombimodul (WC u.Trinkwasserbefüllung)
- Ladestraße - Ladestraße

Legende Beleuchtung

- **Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung**
- **Beleuchtungsstärke < 10 Lux**
- **Beleuchtungsstärke ≥ 10 Lux**

Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis (V = 0 km/h) und dem benachbarten Verkehrsgleis (V > 0 km/h)

- Rangiererweg ≥ 1,30 m
- Verkehrsweg ≥ 1,0 m
- Zu-/Rand-/Überwege
- Raum < 1,0 m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

Legende Weichen

- **ortsgestellte Weiche**
- **ferngestellte Weiche**
- EOW **Weiche EOW Bereich**