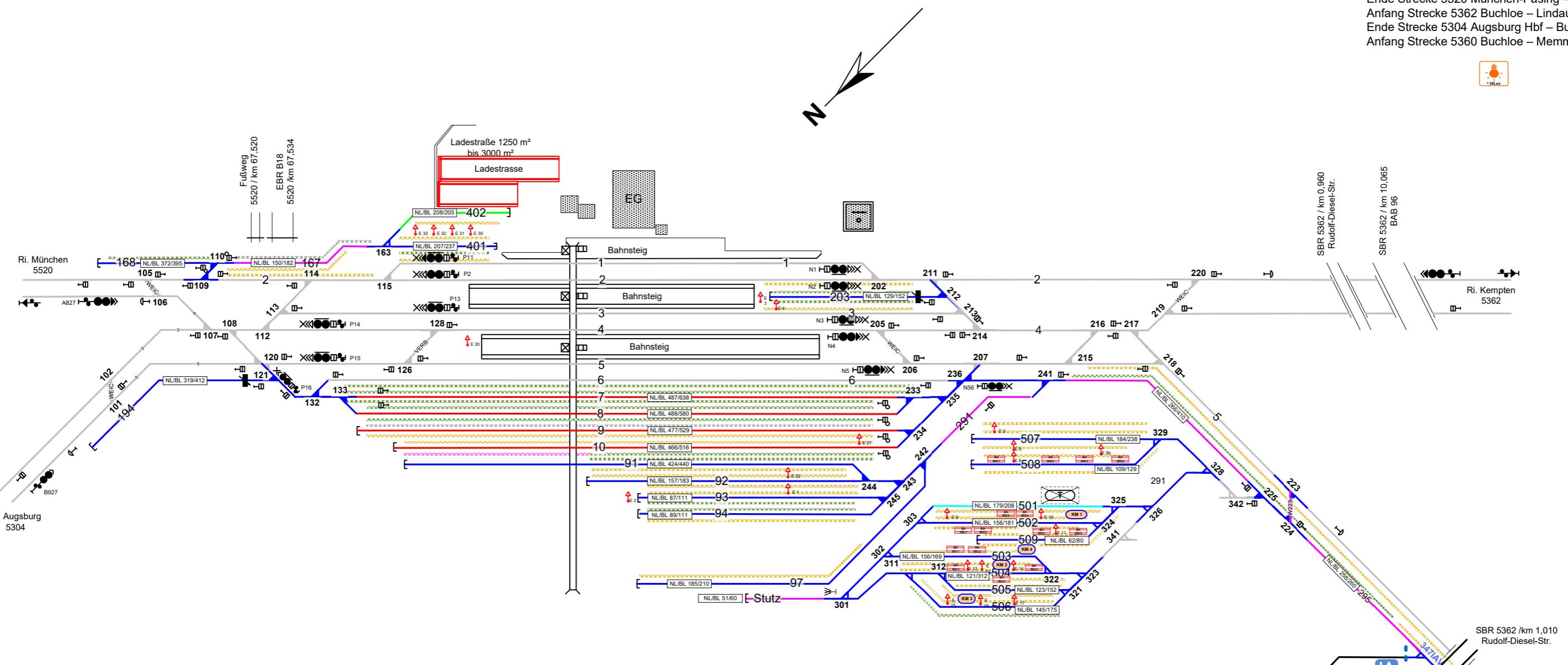


## Bf Buchloe

MBU

Ende Strecke 5520 München-Pasing – Buchloe; km 67,994  
 Anfang Strecke 5362 Buchloe – Lindau Hbf; km 0,00  
 Ende Strecke 5304 Augsburg Hbf – Buchloe ; km 39,896  
 Anfang Strecke 5360 Buchloe – Memmingen; km 0,00



- Zugbildungsgleis
- Dispgleis
- Andigleis
- Ab-/Bereitstellungsgleis
- Ladegleis
- Ladegleis\_KV
- Lokgleis
- Tankgleis
- Zuführungsgleis
- keine Serviceeinrichtung

#### Legende Zusatzausstattung

- E 1 - Elektrant
- WF 1 - Wasserfüllständer
- ZV 1 - Zugvorheizanlage
- BST 1 - Druckluftständer
- KM 1 - Kombimodul (WC u.Trinkwasserbefüllung)
- Ladestraße

#### Legende Beleuchtung

- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- Beleuchtungsstärke < 10 Lux
- Beleuchtungsstärke ≥ 10 Lux

#### Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ( $V = 0$  km/h) und dem benachbarten Verkehrsgleis ( $V > 0$  km/h)

- Rangiererweg  $\geq 1,30$  m
- Verkehrsweg  $\geq 1,0$  m
- Zu-/Rand-/Überwege
- Raum  $< 1,0$  m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

#### Legende Weichen

- ortsgestellte Weiche
- ferngestellte Weiche
- Weiche EOW Bereich