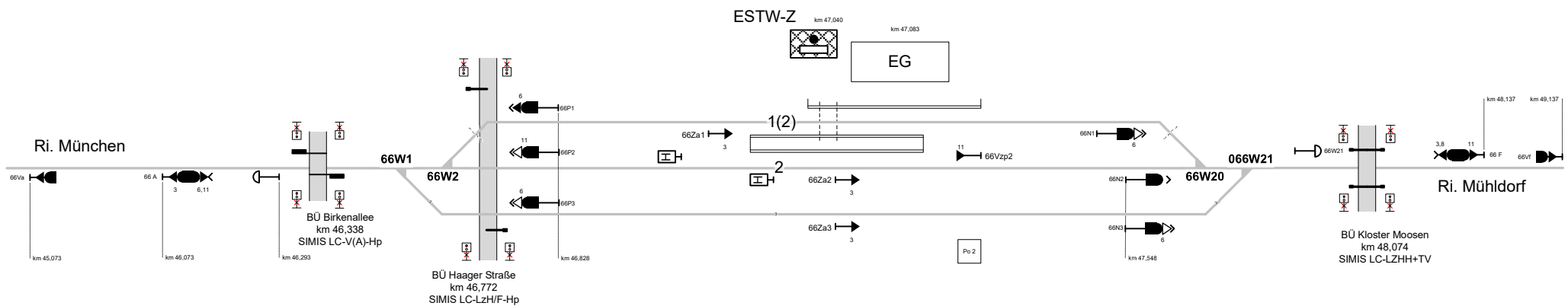





## Dorfen Bahnhof

Strecke 5600 km 47,083  
MDFN







### Legende Weichen

-  - ortsgestellte Weiche
-  - ferngestellte Weiche
-  - Weiche EOW Bereich




### Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ( $V = 0 \text{ km/h}$ ) und dem benachbarten Verkehrsgleis ( $V > 0 \text{ km/h}$ )

-  - Rangierweg  $\geq 1,30 \text{ m}$
-  - Verkehrsweg  $\geq 1,0 \text{ m}$
-  - Zu-/Rand-/Überwege
-  - Raum  $< 1,0 \text{ m}$

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

### Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung

-  Zugbildungsgeleis
-  DispoGLEIS
-  AndigLEIS
-  Ab-/Bereitstellungsgeleis
-  LadegLEIS
-  LadegLEIS\_KV
-  LokGLEIS
-  TankGLEIS
-  Zuführungsgeleis
-  keine Serviceeinrichtung