

## Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ( $V = 0 \text{ km/h}$ ) und dem benachbarten Verkehrsgleis ( $V > 0 \text{ km/h}$ )

 - Rangierweg  $\geq 1,30 \text{ m}$

 - Verkehrsweg  $\geq 1,0 \text{ m}$


 - Zu-/Rand-/Überwege


 - Raum  $< 1,0 \text{ m}$

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

## Legende Beleuchtung

 - Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung

 - Beleuchtungsstärke  $< 10 \text{ Lux}$

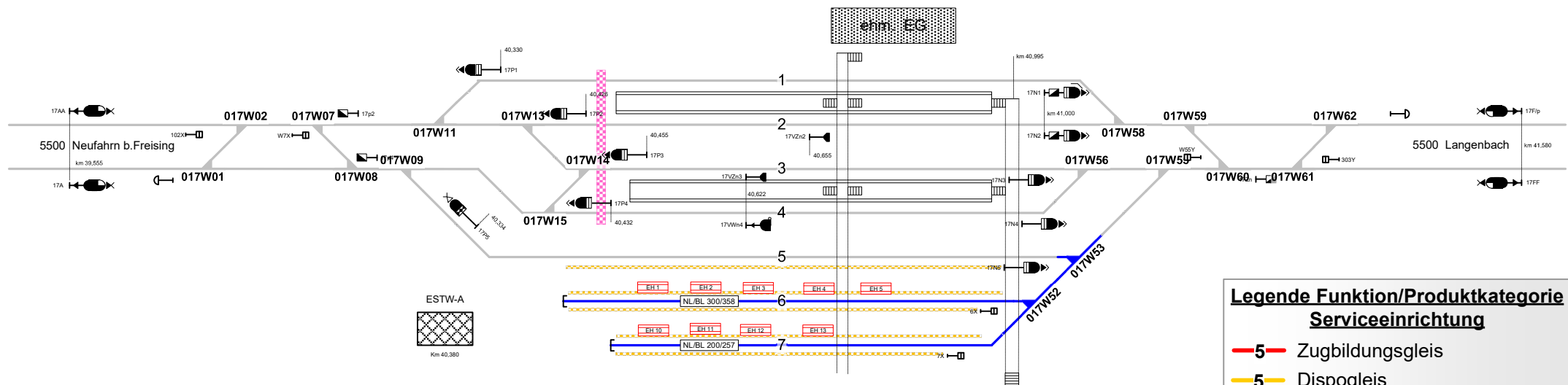
 - Beleuchtungsstärke  $\geq 10 \text{ Lux}$

## Freising

MFR

Strecke 5500 km 40,728


ESTW-A







## Legende Weichen

 - ortsgestellte Weiche  
 - ferngestellte Weiche  
 - Weiche EOW Bereich

## Legende Zusatzausstattung

 - Einstiegshilfe

## Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung

 - 5 Zugbildungsgeleis  
 - 5 Dispoegleis  
 - 5 Andigleis  
 - 5 Ab-/Bereitstellungsgeleis  
 - 5 Ladegleis  
 - 5 Ladegleis\_KV  
 - 5 Lokgleis  
 - 5 Tankgleis  
 - 5 Zuführungsgeleis  
 - 5 keine Serviceeinrichtung