

## Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ( $V = 0$  km/h) und dem benachbarten Verkehrsgleis ( $V > 0$  km/h)

- Rangierweg  $\geq 1,30$  m
- Verkehrsweg  $\geq 1,0$  m
- Zu-/Rand-/Überwege
- Raum  $< 1,0$  m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

## Legende Beleuchtung

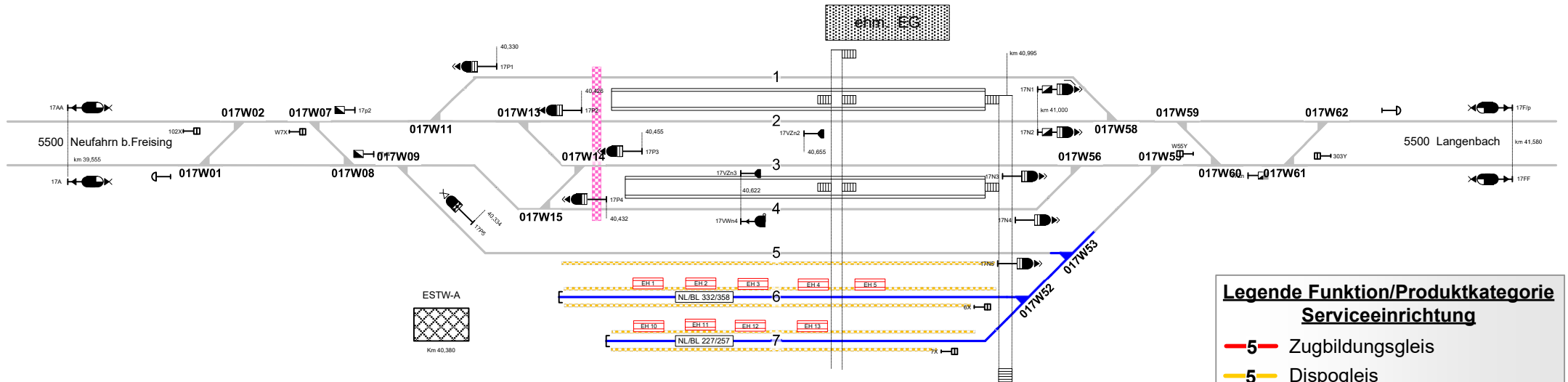
- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- Beleuchtungsstärke  $< 10$  Lux
- Beleuchtungsstärke  $\geq 10$  Lux

## Legende Baulänge (BL)/Nutzlänge (NL)

- = APS  $\neq$  SAP Baulänge ungleich
- = APS  $\neq$  SAP Baulänge ok

# Freising

MFR  
Strecke 5500 km 40,728  
ESTW-A



## Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung

- 5 - Zugbildungsgleis
- 5 - Dispogleis
- 5 - Andigleis
- 5 - Ab-/Bereitstellungsgleis
- 5 - Ladegleis
- 5 - Ladegleis\_KV
- 5 - Lokgleis
- 5 - Tankgleis
- 5 - Zuführungsgleis
- 5 - keine Serviceeinrichtung

## Legende Weichen

- ortsgestellte Weiche
- ferngestellte Weiche
- Weiche EOW Bereich

## Legende Zusatzausstattung

- Einstiegshilfe