

## Bf Ingolstadt Nord

MIN

5501 - km 86,8



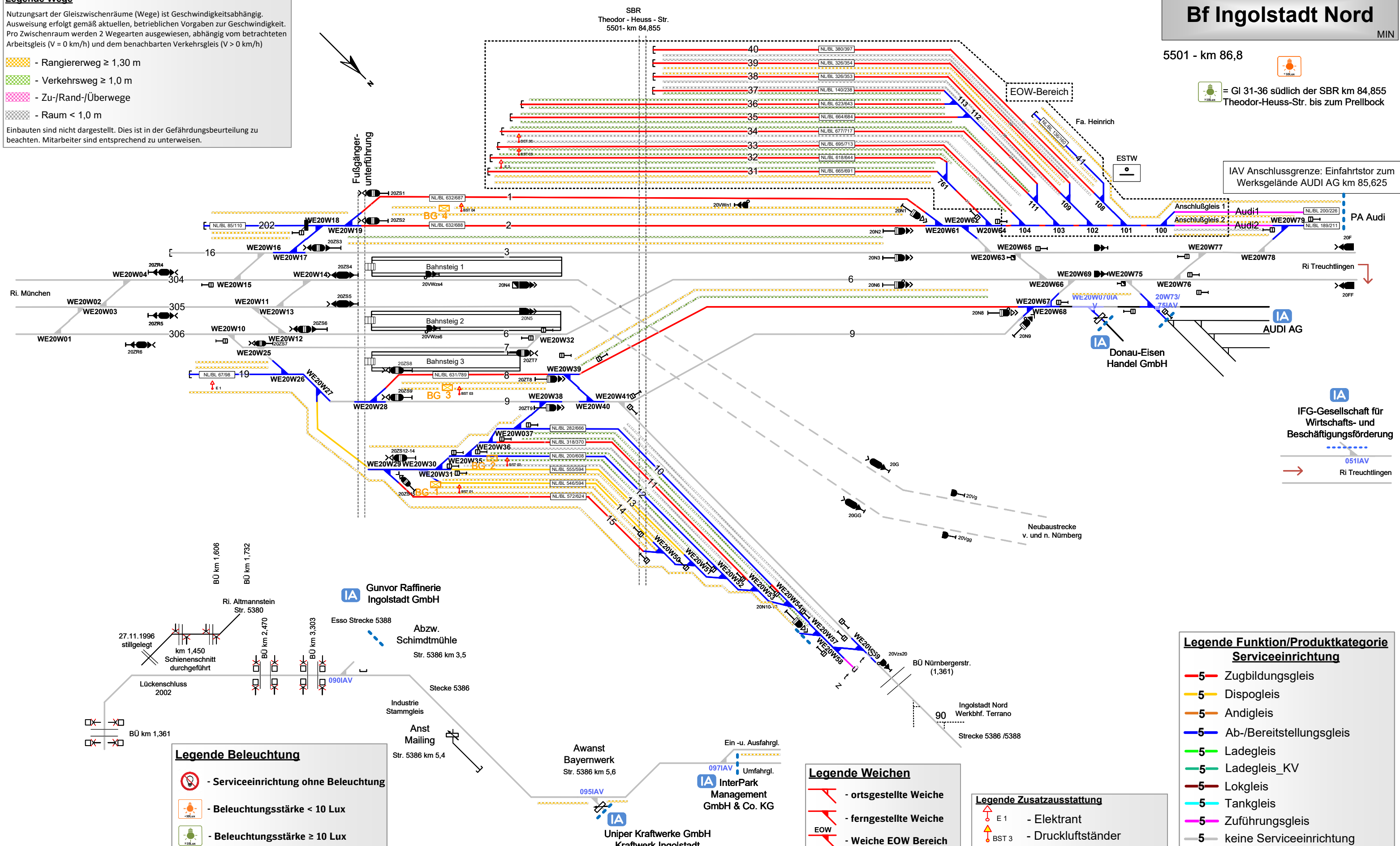
= Gl 31-36 südlich der SBR km 84,855  
Theodor-Heuss-Str. bis zum Prellbock

**Legende Wege**

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis (V = 0 km/h) und dem benachbarten Verkehrsgleis (V > 0 km/h)

- Rangierweg ≥ 1,30 m
- Verkehrsweg ≥ 1,0 m
- Zu-/Rand-/Überwege
- Raum < 1,0 m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.



IAV Anschlussgrenze: Einfahrtstor zum Werksgelände AUDI AG km 85,625

Anschlußgleis 1 Audi1  
Anschlußgleis 2 Audi2

PA Audi

Ri Treuchtlingen

20F

20FF

IA

AUDI AG

Donau-Eisen Handel GmbH

IA

IFG-Gesellschaft für Wirtschafts- und Beschäftigungsförderung

051IAV

Ri Treuchtlingen

**Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung**

- 5 Zugbildungsgleis
- 5 Dispogleis
- 5 Andingleis
- 5 Ab-/Bereitstellungsgleis
- 5 Ladegleis
- 5 Ladegleis\_KV
- 5 Lokgleis
- 5 Tankgleis
- 5 Zuführungsgleis
- 5 keine Serviceeinrichtung

**Legende Beleuchtung**

- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- Beleuchtungsstärke < 10 Lux
- Beleuchtungsstärke ≥ 10 Lux

**Legende Weichen**

- ortsgestellte Weiche
- ferngestellte Weiche
- Weiche EOW Bereich

**Legende Zusatzausstattung**

- E 1 - Elektrans
- BST 3 - Druckluftständer