

## Bahnhof Lindau (Bodensee) Bft Lindau-Insel

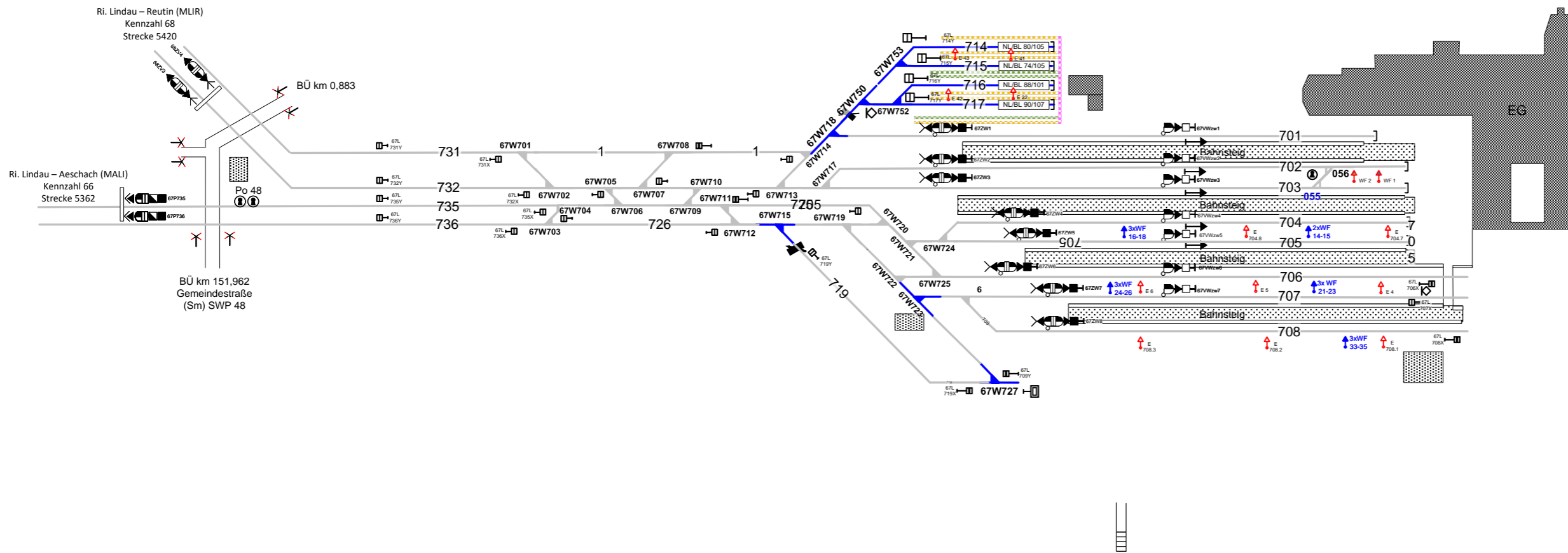
MLI – Kennzahl 67

Ferngesteuert aus Immenstadt

5362 Buchloe – Lindau, km 152,900  
5420 Lindau – Bregenz (OE), km 0,00



= Seitenweg ab ca. Weiche 67W712 bis BÜ km 151,962



**Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung**

5	Zugbildungsgleis
5	Dispogleis
5	Andigleis
5	Ab-/Bereitstellungsgleis
5	Ladegleis
5	Ladegleis_KV
5	Lokgleis
5	Tankgleis
5	Zuführungsgleis
5	keine Serviceeinrichtung

**Legende Zusatzausstattung**

E 1	- Elektrant
WF 1	- Wasserfüllständer
ZV 1	- Zugvorheizanlage

**Legende Wege**

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis (V = 0 km/h) und dem benachbarten Verkehrsgleis (V > 0 km/h)

[Symbol]	- Rangierweg ≥ 1,30 m
[Symbol]	- Verkehrsweg ≥ 1,0 m
[Symbol]	- Zu-/Rand-/Überwege
[Symbol]	- Raum < 1,0 m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

**Legende Beleuchtung**

[Symbol]	- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
[Symbol]	- Beleuchtungsstärke < 10 Lux
[Symbol]	- Beleuchtungsstärke ≥ 10 Lux

**Legende Weichen**

[Symbol]	- ortsgestellte Weiche
[Symbol]	- ferngestellte Weiche
[Symbol]	- Weiche EOW Bereich