

4710 - km 114,490
5300 - km 70,137
5330 - km 0,000
5331 - km 0,000



- 5 Zugbildungsgleis
- 5 Dispogleis
- 5 Andigleis
- 5 Ab-/Bereitstellungsgleis
- 5 Ladegleis
- 5 Ladegleis_KV
- 5 Lokgleis
- 5 Tankgleis
- 5 Zuführungsgleis
- 5 keine Serviceeinrichtung

- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- Beleuchtungsstärke $< 10 \text{ Lux}$
- Beleuchtungsstärke $\geq 10 \text{ Lux}$

- - ortsgestellte Weiche
- - ferngestellte Weiche
- - Weiche EOW Bereich

EH 1

 - Einstiegshilfe

NL/NF 150/100	Nutzlänge/Nutzlänge Fahrleitung m/m
---------------	-------------------------------------

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig.
Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit.
Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ($V = 0 \text{ km/h}$) und dem benachbarten Verkehrsgleis ($V > 0 \text{ km/h}$)

-  - Rangierweg $\geq 1,30$ m
-  - Verkehrsweg $\geq 1,0$ m
-  - Zu-/Rand-/Überwege
-  - Raum $< 1,0$ m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.