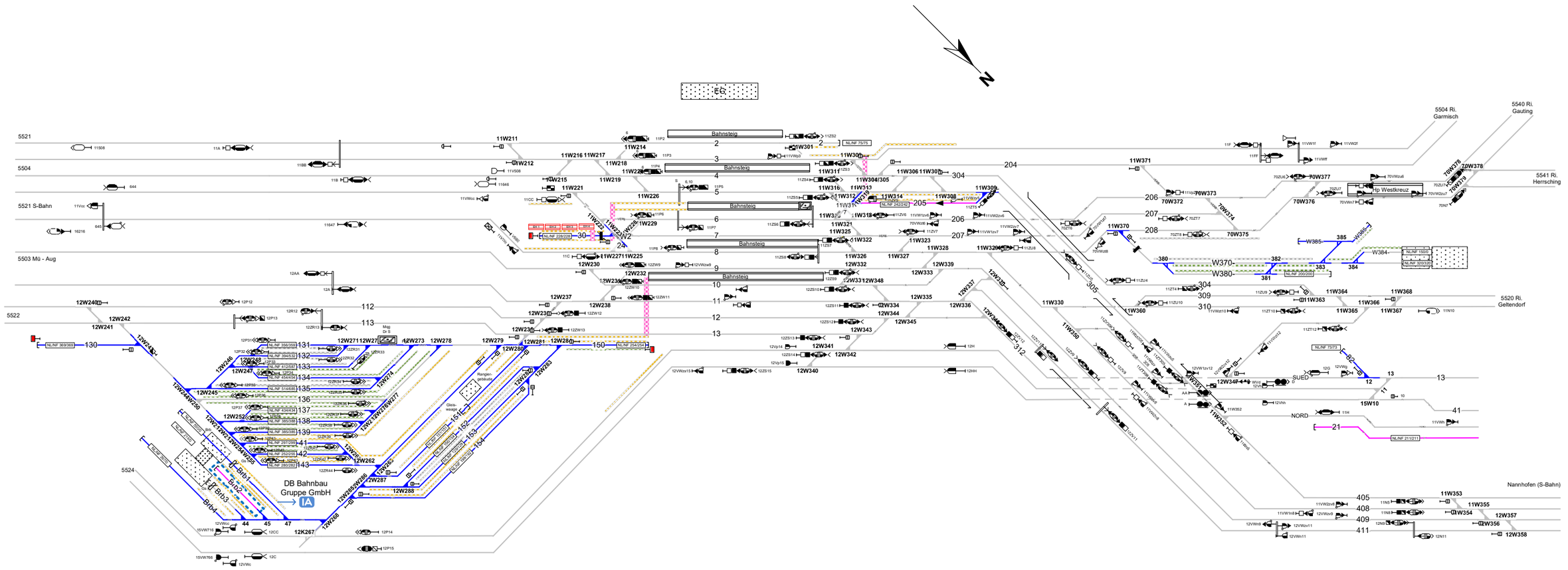
DB InfraGO

Bf München Pasing

MPG
5503 München - Augsburg

Keine Zugfahrstraßen in APS-Gleisen vorhanden

In dieser Betriebsstelle stehen grundsätzlich **Lagerkapazitäten** zur Verfügung, um dort für die Durchführung von Zugfahrten benötigte Stoffe zu lagern. Bitte senden Sie ihre Anfrage an Ihre regionalen Ansprechpartner:innen per Mail an *aps.s@deutschebahn.com*. Bitte geben Sie dabei folgende weitere Informationen an: Nutzungszweck der Fläche, Anmietzeitraum, Flächenbedarf in m².



Legende Weichen

- ortsgestellte Weiche
- ferngestellte Weiche
- Weiche EOW Bereich

Legende Zusatzausstattung

- E 13 - Elektrant
- Einstiegshilfen

Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung

- 5 Zugbildungsgleis
- 5 Dispogleis
- 5 Andigleis
- 5 Ab-/Bereitstellungsgleis
- 5 Ladegleis
- 5 Ladegleis_KV
- 5 Lokgleis
- 5 Tankgleis
- 5 Zuführungsgleis
- 5 keine Serviceeinrichtung

Legende Zugfahrstraßen in Serviceeinrichtungen

- Zugfahrstraße aus beiden Richtungen für Reise- und Güterzüge
- Zugfahrstraße aus einer Richtung für Reise- und Güterzüge
- Zugfahrstraße aus beiden Richtungen für Güterzüge
- Zugfahrstraße aus einer Richtung für Güterzüge
- Zugfahrstraße f. Durchfahrten von Reise-und Güterzügen
- Zugfahrstraße f. Durchfahrten von Güterzügen

Legende Beleuchtung

- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- Beleuchtungsstärke < 10 Lux
- Beleuchtungsstärke ≥ 10 Lux

Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis (V = 0 km/h) und dem benachbarten Verkehrsgleis (V > 0 km/h)

- Rangiererweg ≥ 1,30 m
- Verkehrsweg ≥ 1,0 m
- Zu-/Rand-/Überwege
- Raum < 1,0 m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.