


## Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ( $V = 0 \text{ km/h}$ ) und dem benachbarten Verkehrsgleis ( $V > 0 \text{ km/h}$ )

 - Rangierweg  $\geq 1,30 \text{ m}$


 - Verkehrsweg  $\geq 1,0 \text{ m}$


 - Zu-/Rand-/Überwege

 - Raum  $< 1,0 \text{ m}$

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.


## Legende Beleuchtung


 - Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung

 - Beleuchtungsstärke  $< 10 \text{ Lux}$


 - Beleuchtungsstärke  $\geq 10 \text{ Lux}$

## Legende Zusatzausstattung

 E 1 - Elektrant


 - Ladestraße

## Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung

 5 - Zugbildungsgleis

 5 - Dispogleis

 5 - Andigleis


 5 - Ab-/Bereitstellungsgleis


 5 - Ladegleis

 5 - Ladegleis\_KV

 5 - Lokgleis

 5 - Tankgleis

 5 - Zuführungsgleis

 5 - keine Serviceeinrichtung

## Gunzenhausen

## Legende Weichen

 - ortsgestellte Weiche

 - ferngestellte Weiche

 EOW - Weiche EOW Bereich

