







5	Zugbildungsgleis
5	Dispogleis
5	Andigleis
5	Ab-/Bereitstellungsgleis
5	Ladegleis
5	Ladegleis_KV
5	Lokgleis
5	Tankgleis
5	Zuführungsgleis
5	keine Serviceeinrichtung

- Elektrant
- Ladestraße
- Laderampe

- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- Beleuchtungsstärke  $< 10 \text{ Lux}$
- Beleuchtungsstärke  $\geq 10 \text{ Lux}$

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig.  
Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit.  
Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ( $V = 0 \text{ km/h}$ ) und dem benachbarten Verkehrsgleis ( $V > 0 \text{ km/h}$ )

-  - Rangiererweg  $\geq 1,30$  m
-  - Verkehrsweg  $\geq 1,0$  m
-  - Zu-/Rand-/Überwege
-  - Raum  $< 1,0$  m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

# Kronach

