

Legende Funktion/Produktkategorie

Serviceeinrichtung

- 5 Zugbildungsgleis
- 5 Dispogleis
- 5 Andigleis
- 5 Ab-/Bereitstellungsgleis
- 5 Ladegleis
- 5 Ladegleis_KV
- 5 Lokgleis
- 5 Tankgleis
- 5 Zuführungsgleis
- 5 keine Serviceeinrichtung

Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ($V = 0 \text{ km/h}$) und dem benachbarten Verkehrsgleis ($V > 0 \text{ km/h}$)

- Rangierweg $\geq 1,30 \text{ m}$
- Verkehrsweg $\geq 1,0 \text{ m}$
- Zu-/Rand-/Überwege
- Raum $< 1,0 \text{ m}$

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

Legende Beleuchtung

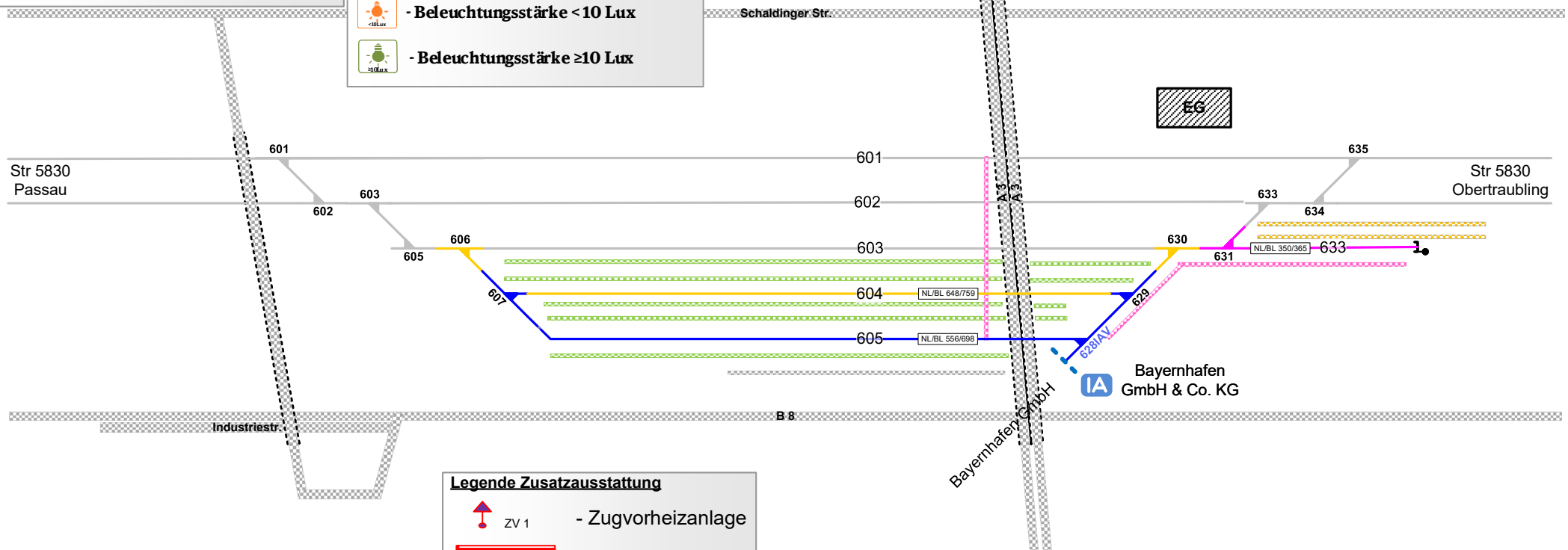
- ⚡ - Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- ☀️ - Beleuchtungsstärke $< 10 \text{ Lux}$
- ☀️ - Beleuchtungsstärke $\geq 10 \text{ Lux}$

Legende Weichen

- ↘ - ortsgestellte Weiche
- ↘ - ferngestellte Weiche
- ↘ EOW - Weiche EOW Bereich

Schalding

km 7,045
SpDr S 60
fern gesteuert von Passau



Legende Zusatzausstattung

- ↑ ZV 1 - Zugvorheizanlage
- L Lad2 1 von 1 - Ladestraße
- KS Lad1 1 von 1 - Kopf/Seitenrampe