



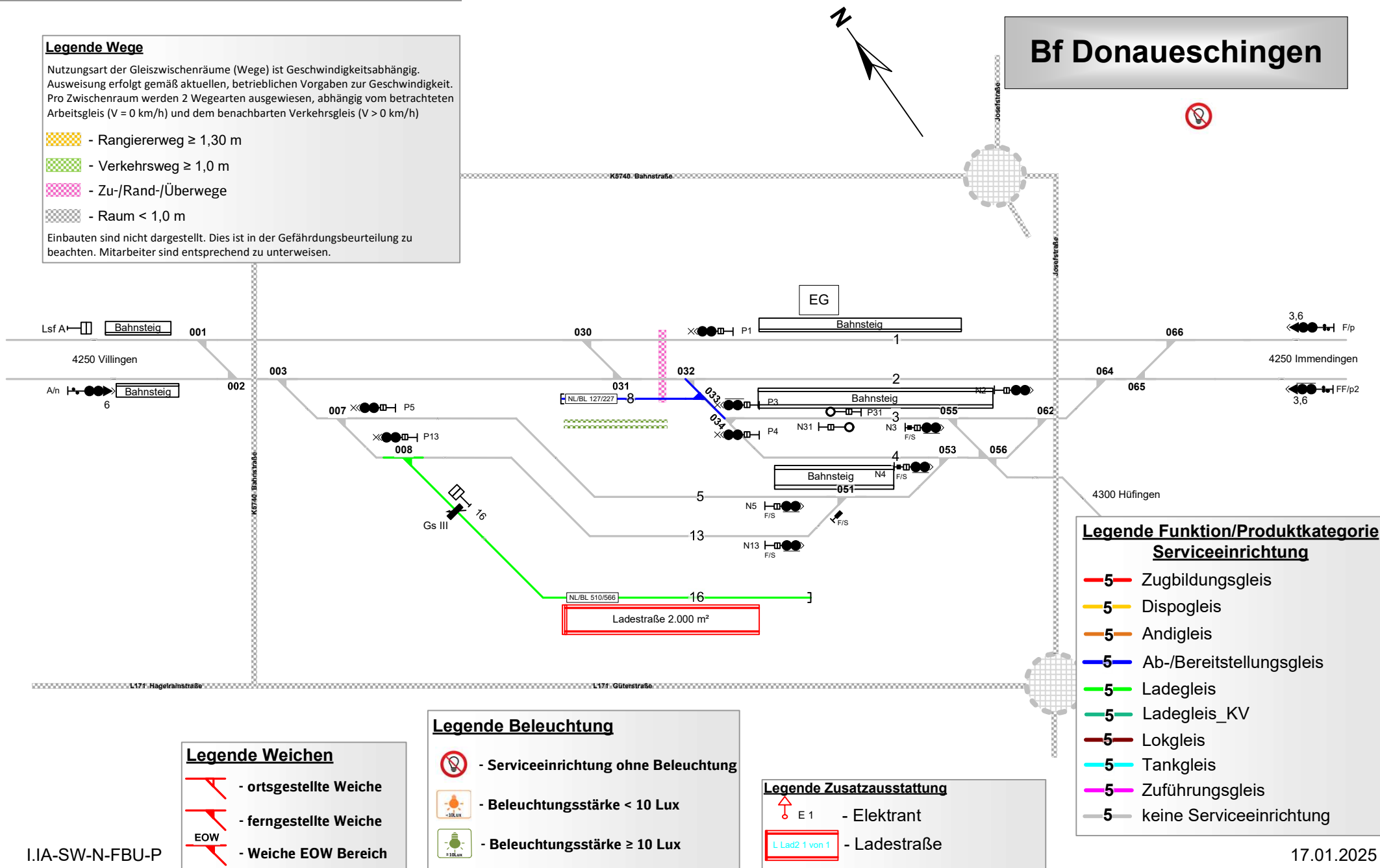


## Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ( $V = 0 \text{ km/h}$ ) und dem benachbarten Verkehrsgleis ( $V > 0 \text{ km/h}$ )






-  - Rangierweg  $\geq 1,30 \text{ m}$
-  - Verkehrsweg  $\geq 1,0 \text{ m}$
-  - Zu-/Rand-/Überwege
-  - Raum  $< 1,0 \text{ m}$

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.






**Bf Donaueschingen**




## Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung

-  5 Zugbildungsgleis
-  5 Dispogleis
-  5 Andigleis
-  5 Ab-/Bereitstellungsgleis
-  5 Ladegleis
-  5 Ladegleis\_KV
-  5 Lokgleis
-  5 Tankgleis
-  5 Zuführungsgleis
-  5 keine Serviceeinrichtung


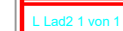
## Legende Beleuchtung

-  - Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
-  - Beleuchtungsstärke  $< 10 \text{ Lux}$
-  - Beleuchtungsstärke  $\geq 10 \text{ Lux}$

## Legende Weichen

-  - ortsgestellte Weiche
-  - ferngestellte Weiche
-  - Weiche EOW Bereich

## Legende Zusatzausstattung

-  E 1 - Elektrant
-  L Lad2 1 von 1 - Ladestraße