

Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ($V = 0$ km/h) und dem benachbarten Verkehrsgleis ($V > 0$ km/h)

-  - Rangierweg $\geq 1,30$ m
-  - Verkehrsweg $\geq 1,0$ m
-  - Zu-/Rand-/Überwege
-  - Raum $< 1,0$ m

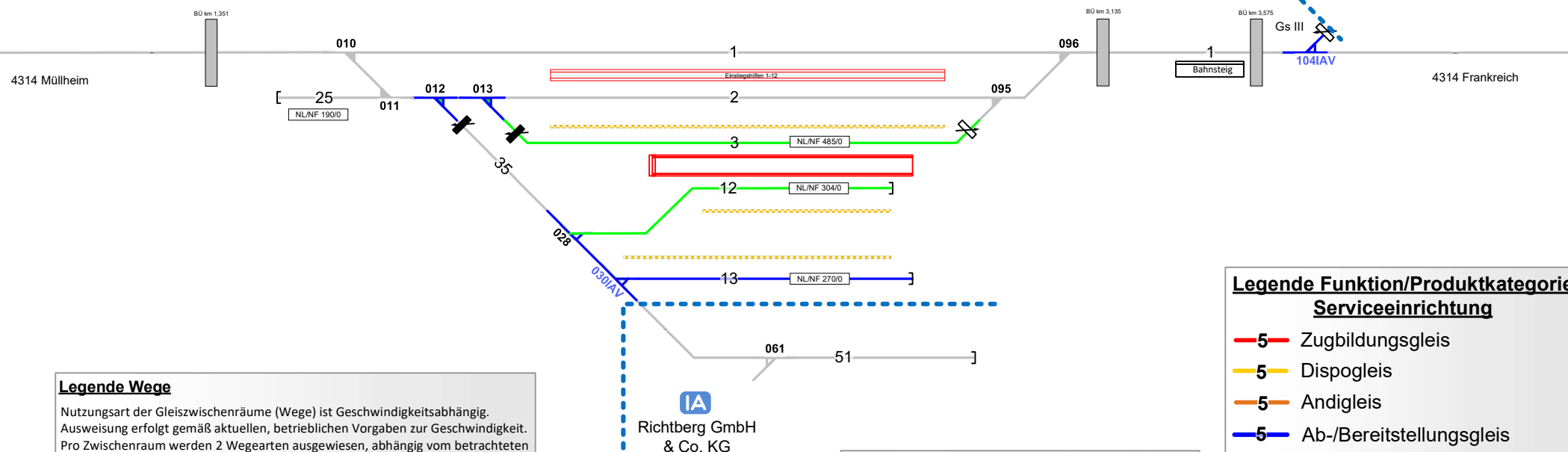
Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

Neuenburg (Baden)



Stadt Neuenburg
am Rhein

IA



Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ($V = 0$ km/h) und dem benachbarten Verkehrsgleis ($V > 0$ km/h)

-  - Rangierweg $\geq 1,30$ m
-  - Verkehrsweg $\geq 1,0$ m
-  - Zu-/Rand-/Überwege
-  - Raum $< 1,0$ m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

Legende Weichen

-  - ortsgestellte Weiche
-  - ferngestellte Weiche
-  - Weiche EOW Bereich

Legende Beleuchtung

-  - Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
-  - Beleuchtungsstärke < 10 Lux
-  - Beleuchtungsstärke ≥ 10 Lux

Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung

-  - 5 Zugbildungsgleis
-  - 5 Dispogleis
-  - 5 Andigleis
-  - 5 Ab-/Bereitstellungsgleis
-  - 5 Ladegleis
-  - 5 Ladegleis_KV
-  - 5 Lokgleis
-  - 5 Tankgleis
-  - 5 Zuführungsgleis
-  - 5 keine Serviceeinrichtung