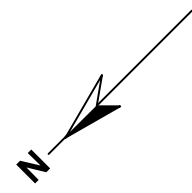


Alle Signale in vereinfachter Darstellung !



 E 1 - Elektrant

 EH 1 - Einstiegshilfe

- ortsgestellte Weiche
- ferngestellte Weiche
- Weiche EOW Bereich

- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- Beleuchtungsstärke < 10 Lux
- Beleuchtungsstärke ≥ 10 Lux

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ($V = 0 \text{ km/h}$) und dem benachbarten Verkehrsgleis ($V > 0 \text{ km/h}$)

- - Rangierweg $\geq 1,30 \text{ m}$
- - Verkehrsweg $\geq 1,0 \text{ m}$
- - Zu-/Rand-/Überwege
- - Raum $< 1,0 \text{ m}$

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

	Zugfahrstraße aus beiden Richtungen für Reise- und Güterzüge
	Zugfahrstraße aus einer Richtung für Reise- und Güterzüge
	Zugfahrstraße aus beiden Richtungen für Güterzüge
	Zugfahrstraße aus einer Richtung für Güterzüge
	Zugfahrstraße f. Durchfahrten von Reise- und Güterzügen
	Zugfahrstraße f. Durchfahrten von Güterzügen

- 5 Zugbildungsgleis
- 5 Dispogleis
- 5 Andigleis
- 5 Ab-/Bereitstellungsgleis
- 5 Ladegleis
- 5 Ladegleis_KV
- 5 Lokgleis
- 5 Tankgleis
- 5 Zuführungsgleis
- 5 keine Serviceeinrichtung